

[Fiskeriministeren.]

fra Juelsminde, skulle kunne bevirke en afgørende forbedring af de økonomiske forhold for Horsens-Juelsminde privatbane. Færgeruten vil måske snarere bidrage til at forværre banens økonomiske stilling ved at drage transporter, også i denne banes opland, over fra bane- til landevejsbefordring.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen beklagede sig over, at arbejdet med Skive stations flytning går så langsomt. Jeg har den glæde at kunne meddele, at en ny parcel af arbejdet, ved hvilken der ventes beskæftiget ca. 30 mand, den 28. oktober 1952 er udbudt i offentlig licitation. Den samlede arbejdsstyrke vil, når den nye parcel påbegyndes, indtil videre blive ca. 70 mand.

(Kort bemærkning).

Bomholt: Den højtærede ministers redegørelse vedrørende Esbjerg i tilknytning til det indlæg, som det ærede medlem hr. A. C. Normann kom med, indeholdt jo intet nyt for de mennesker, der er fortrolige med forholdene i Esbjerg. De mere væsentlige problemer har, som den højtærede minister bemærkede, ofte været drøftet, men den givne redegørelse er dog interessant og lærerig for en større kreds.

Der er imidlertid to forhold, som jeg gerne i „to sætninger“ vil have lov til at berøre. Jeg frygter for, at sanddriften fra Skallingen kan komme til at betyde en katastrofe for Esbjerg, og jeg henstiller til den højtærede ministers overvejelse, om ikke det er hensigtsmæssigt at nedsætte et sagkyndigt udvalg, muligvis også med udenlandsk deltagelse, for at underkaste situationen omkring Skallingen og Esbjerg indsejling en hurtig, men forhåbentlig grundig undersøgelse. Vandbygningsvæsenet bør ikke i denne sag stå alene med det uhyre ansvar.

Dernæst, da Esbjerg trods ministerens optimistiske bedømmelse ikke har fået sin eksport og sine Englandsforbindelser retableret, hvad byen har krav på, ville det være

rimeligt på anden måde at støtte byen. Det er fuldt forsvarligt at støtte bygningen af den nye fiskerihavn, det femte bassin, og jeg henstiller til ministeren at give Esbjerg denne havneudvidelse som julegave, i hvert fald at få fremmet sagen.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Jeg vil gerne gøre den bemærkning til det ærede medlem hr. Bomholt, at naturligvis er spørgsmålet om sanddriften fra Skallingen et meget alvorligt spørgsmål og et spørgsmål, som vi må se at få belyst og få ordnet på en sådan måde, at besejlingsforholdene ikke generes. Det er første gang, den tanke er rejst overfor mig, hvorvidt man skulle nedsætte en kommission med speciel udenlandsk sagkundskab for at søge dette problem belyst. Jeg for mit vedkommende vil ikke stille mig afvisende overfor denne tanke, men vil gøre, hvad jeg kan for at få disse forhold belyst. Vandbygningsvæsenet foretager ustandseligt opmålinger og undersøgelser i farvandene, men kan der gøres noget derudover, er jeg naturligvis villig til at medvirke dertil.

Ligefrem at love Esbjerg fiskeriforening et femte bassin i julegave tror jeg heller ikke det ærede medlem ville være i stand til, hvis han var minister for offentlige arbejder, men jeg kan i hvert fald sige, at jeg vil gøre, hvad jeg kan for at fremme denne sag.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Det ærede medlem hr. Poul Møller rejste påny spørgsmålet om de nye fem- og tikronesedlers format. Jeg kan herom i det væsentlige henholde mig til de oplysninger, jeg gav den 22. oktober her i tinget som svar på et spørgsmål fra det ærede medlem hr. Kryger, men jeg vil dog gerne tilføje, at jeg siden da påny har drøftet sagen med Danmarks Nationalbank. Banken har lovet, at den vil se på sagen igen, men såfremt det viser sig, at en tilfredsstillende løsning kun vil kunne opnås ved en væsentlig ændring eller fuldstændig omdannelse af den ene af de udsendte seddeltyper, må man dog regne med, at