

[Fiskeriministeren.]

om der kunne tilvejebringes 10 m vanddybde ind til Esbjerg havn. Vandbygningsvæsenet har siden 1949 foretaget opmålingsarbejder i farvandet på begge sider af den nuværende sejlrende for at skabe et grundlag for de overvejelser, der nødvendigvis må foretages, forinden beslutning tages om en eventuel flytning og udretning af den nuværende sejlrende, og disse opmålingsarbejder, som har været stærkt hemmet af den sene ministrykning i farvandene derovre, må nu suppleres bl. a. med forskellige undersøgelser af hydrometrisk art. Vi ved jo selv, at strøm- og materialeforholdene ved Esbjerg havn er meget komplicerede, og at eventuelle foranstaltninger til konsolidering af besejlingsforholdene vil koste millionbeløb, ligesom det er klart, at det nøje må gennemtænkes, hvor et sejlløb med helt op til 10 m vanddybde skal placeres, således at de meget bekostelige oprensingsarbejder indskrænkes mest muligt. Jeg kan her nævne, at i den dispositionsplan for Esbjerg havn, som ministeriet og Esbjerg havneråd for tiden arbejder med, regnes der med vanddybder på indtil 10 m, men da havnens kajer er konstrueret til højst 8 m vanddybde, vil det være nødvendigt også at udføre meget omfattende kajombygningsarbejder, før vanddybden i sejlrenden til Esbjerg havn officielt kan sættes til 10 m.

Indtil vandbygningsvæsenets undersøgelser på dette punkt er afsluttet, tror jeg derfor, man må hjælpe sig med oprensning af den nuværende sejlrende til de dybder, der er officielle i dag, nemlig 8 m i fyrinien målt ved daglig højeste vande, og for hurtigst muligt at kunne imødegå de tilsandinger, der erfaringsmæssigt let opstår i forårsmånederne, er det, som det ærede medlem anførte, tanken at anskaffe et moderne sandpumperfartøj med en lastevne, der er dobbelt så stor som for de sandpumperfartøjer, vandbygningsvæsenet hidtil har måtte hjælpe sig med ved oprensningen af Graadyb Barre. Der er foreløbig stillet 30 000 kr. til rådighed til projekteringen af et sådant sandpumperfartøj, der formentlig vil komme til at koste mellem 7 og 8 mill. kr., når det om et par år er færdigt til brug.

Jeg er ganske enig med det ærede medlem i, at det er af den allerstørste betydning, at besejlingsforholdene på Esbjerg

havn er i orden, ikke mindst under hensyn til den betydning, Esbjerg havn har vist sig at have, ikke alene for Vest- og Sønderjylland, men for hele landet, når hårde isvintre sætter ind.

I anledning af det ærede medlem hr. Bollerup Madsens bemærkninger om ønskeligheden af statsstøtte til tilvejebringelse af en større dybde og større bredde af sejlrenden over Hals Barre skal jeg give nogle nærmere oplysninger.

Efter at Aalborg havn fra 1873 havde foretaget uddybning over Hals Barre, tillod ministeriet i 1883 midlertidigt Aalborg havnekasse at opkræve en vis afgift af dybtgående skibe, der passerede Limfjordens indløb ved Hals, den såkaldte barreafgift. Denne afgift ophævedes i 1901. Under hensyn hertil og til, at uddybningen af løbene i fjorden vest for Aalborg, der udførtes og stadig udføres for statskassens regning, ville åbne mulighed for, at skibe af større dybgående, der passerede Limfjordens østlige munding, ville kunne anløbe andre havne ved fjorden end Aalborg havn, blev der da med tilslutning af folketingets finansudvalg truffet den ordning med Aalborg byråd, at staten til løbets vedligeholdelse skulle yde et fast tilskud på 25 000 kr. årlig. Denne sum var beregnet som den fulde udgift ved vedligeholdelsen af et 18 fod dybt, 120 fod bredt og 6 000 fod langt løb gennem barren, svarende til den dybde, som var nødvendig for skibe, der trafikerede løbene i fjorden vest for Aalborg. Løbet over barren er senere blevet udvidet på Aalborgs, Nørresundbys og de interesserede cementfabrikkers bekostning. I 1949 opnåede ministeriet bevillingsmyndighedernes tilladelse til, at der for en periode af 5 år blev foretaget en forhøjelse af tilskuddet med 35 000 kr. årlig til ialt 60 000 kr. årlig. Denne forhøjelse var navnlig motiveret ved det sædvanlige, at priserne for oprensning med sandsuger var blevet højere.

Den sag fra Aalborg havn, som det ærede medlem hr. Bollerup Madsen har refereret til, om en udvidelse af sejldybden til 9,3 m og forøgelse af sejlrendens bredde udover de eksisterende 60 m, er i øjeblikket til behandling i vandbygningsvæsenet. Den nuværende dybde og bredde i sejlløbet må imidlertid anses for mere end tilstrækkelig til besejling af de vest for Aalborg havn beliggende havne, og andragendet må for-