

Den næste sag på dagsordenen var:

Fortsættelse af anden behandling af forslag til lov om midlertidig forlængelse af forbrugsafgiftslove.

Formanden: Sammen med denne sag foretages næste sag på dagsordenen, nemlig:

Fortsættelse af anden behandling af forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1953—54.

Forhandlingen genoptoges.

Axel Sørensen: Sammen med lovforslaget om forbrugsafgifter behandler vi forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer for det kommende finansår, og jeg skal på mit partis vegne anbefale at stemme imod dette lovforslag, idet loven efter vor opfattelse har vist sig at have sådanne egen-skaber, at den virker uheldigt.

Finansministeren (Thorvil Kristensen): Jeg takker udvalget for det udførte arbejde vedrørende de to lovforslag.

Det ærede medlem hr. Aage Fogh talte om, at der havde været kort tid til behandlingen. Rigsdagen har dog haft ca. 5 uger dertil, og da det er kendte sager, synes jeg ikke, det er så lidt, men det er selvfølgelig ønskeligt at have god tid.

Det ærede medlem hr. Tholstrup gjorde forskellige bemærkninger vedrørende visse dele af lovforslaget om forbrugsafgifter. I diskussionen om denne sag er det ærede medlem iøvrigt passiv deltager, idet han ikke vil medvirke til lovforslagets gennemførelse. Jeg synes derfor, det er en venlighed, vi viser ham, når vi diskuterer sagen med ham her.

Iøvrigt synes jeg ikke, det ærede medlem var ganske konsekvent, da han talte om disse coladrikke, på hvilke der indføres afgift. Han sagde, at de måtte sammenlignes med sodavand, men mente, at hvis de kom i almindeligt brug, ville de for en stor del afløse ølet i forbruget. Derfor er det mere naturligt at sammenligne dem med øl. Erfaringerne andetstedsfra tyder også på, at de snarere konkurrerer med øl end med sodavand, og det er der tænkt på ved udformningen af ændringsforslaget. Man må herved betænke, at disse drikke ikke vil være underkastet lovgivningen om omsætningsafgift af stærke drikke, som pålægger det

stærke øl en meget hård beskatning. Følgelig er den afgift på 1 kr. pr. l, der lægges på disse særlige drikke, ikke så høj sammenlignet med ølbeskatningen, som man umiddelbart kunne være tilbøjelig til at tro.

Jeg synes nok, det virker lidt søgt at hævde, at papirafgiften særlig rammer børnerige familier. Jeg tror dog, at sukkerposer og melposer udgør en forholdsvis beskeden del af forbruget her i landet.

Hvad angår chokolade, vil jeg gøre opmærksom på, at omsætningsafgiftens provenu viser, at omsætningen i den pågældende branche af chokolade og sukkervarer har været stigende i det sidste år.

Afgiften på sikringer blev først indført i fjor med stort flertal i rigsdagen. Den er kun 10 øre pr. sikring af en pris på fra 50 til 60 øre. Jeg tror ikke, man skal gøre for meget ud af dette. Hvad endelig angår radioer, er det bebudet, at spørgsmålet om en omlægning af radioafgiften skal tages op til overvejelse næste år.

Jeg skal anbefale, at lovforslaget om forbrugsafgifter gennemføres i den skikkelse, det vil få efter vedtagelse af det stillede ændringsforslag, tillige med det underændringsforslag, der er stillet om datoen for godtgørelse af afgiften på varer, der tilbagesendes.

Jeg skal ligeledes anbefale, at lovforslaget om fordobling af vægtafgiften på motorkøretøjer vedtages.

Poul Hansen (Slagelse): Når retsforbundets ordfører tilsyneladende giver udtryk for, at det skulle være retsforbundet, der ved de ændringsforslag, som her er stillet, skulle have fået gennemtruffet noget, er det ikke rigtigt. De ændringsforslag, som der her er tale om, har mit parti fremført, allerede sidste gang vi drøftede disse spørgsmål, og derfor vil jeg ikke gerne have det stående i rigsdagstidenden, at det skyldes retsforbundet, at man foretager disse små lempelser.

Tholstrup: Jeg vil blot henstille til de ærede medlemmer, som ønsker at have klarhed på dette punkt, at læse fortrykket fra første behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Man gik først til afstemning vedrørende forslag til lov om midlertidig forlængelse af forbrugsafgiftslove.