

[Holmberg.]

med lovforslaget, er at legalisere det, der i øjeblikket er almindeligt, men at gøre ansvaret større.

Når dette er sagt, skal det også siges, at vi er nogle, som ikke er tilfredse med ministerens udformning af § 1, eller for at sige det lidt stærkere, vi er meget utilfredse dermed. Ifølge ministerens forslag skal der jo kun stoppes ved indkørsel på hovedvej fra sidevej, hvor særlige stoptavler er opsat. Vi mener, dette er forkert, vi mener, det skaber usikkerhed i trafikken, at ikke al sidevejstrafik skal standse, inden indkørsel finder sted.

Der sker desværre en mængde ulykker, og det vil da vist være naturligt, at man spørger sig selv: Hvad er årsagen eller årsagerne til disse ulykker, og hvorledes kan de afværges? Her skal gerne indrømmes, at årsagerne er mange og forskellige, og at der er årsager, som der ikke kan lovgives om; men givet er det i hvert tilfælde, at en stor del af ulykkerne skyldes, at sidevejstrafikken ikke har holdt tilbage. Det er ikke propaganda, det er for at undgå ulykker, at vi har stillet vort ændringsforslag. Mon der i det hele taget er nogen, der i øjeblikket er så dristig at ville påstå, at fuldt stop er med til at øge ulykkernes antal? Det tror jeg næppe. Vi tror, det vil være med til at afværge ulykker, at folk skal standse og se sig for. Det er i korthed baggrunden for vor stilling.

Jeg vil gerne indrømme, at der kan være enkelte steder, hvor det kan virke — skal vi sige lidt upraktisk, men det er ikke det enkelte sted, der skal lovgives om, loven skal gælde for samtlige hovedveje og sideveje. Efter lovforslaget skal der opsættes skilte med „STOP“ på de steder, hvor der ikke er tilstrækkelig udsigt. Hvor mange steder de skal opsættes, ved jeg ikke, og lad mig lige have lov at tilføje: justitsministeriet ved det heller ikke; men min erfaring som motorfører gennem mange år — og jeg færdes mest i Jylland, hvor der er relativt tyndt befolket — siger mig, at det bliver de allerfleste steder. I Danmark er der ikke mange steder, hvor der ikke er et hus, et træ eller en bakke, og her er der vist grund til at gøre opmærksom på — det ved bilister —, at en lille forhøjning på vejen er nok til at hindre udsigten. Derfor mener jeg, at skal der være nogen mening med talen om at skabe den størst mulige sikkerhed, skal der

opsættes stopskilte de allerfleste steder, og hvorfor så ikke tage dem allesammen med? Det er dog en konsekvent regel, så er der ikke noget at tage fejl af, og det må være med til at skabe sikkerhed.

Som forslaget er formet, ved hovedvejstrafikken ikke, om den, der kommer fra sidevejen, skal standse helt op; de, der kører på hovedvejen, ved ikke, om der står „STOP“. Mon der er nogen, som vil modsige mig, når jeg igen siger, at det skaber usikkerhed i trafikken?

Motorkørslen er i stadig vækst. Der er store langtursbusser, der er store tunge lastbiler, og personvognene bliver nyere, og enten man er imod det eller ej, er det sådan, at farten øges.

Jeg ville meget beklage, hvis den danske rigsdag vedtager, at ikke al sidevejstrafik skal standse, inden indkørsel på vore hovedveje finder sted, men det tror jeg forøvrigt heller ikke rigsdagen gør. Så kraftigt, som det er mig muligt, vil jeg opfordre tingets medlemmer til at stemme for det stillede ændringsforslag. Hensynet til færdselssikkerheden kræver fuldt stop for hovedvej.

Kristen Amby: Når den tale, der føres fra organisationernes side og også i en stor del af offentligheden, bl. a. i aviserne, om fuldt stop synes at have fundet en vis genklang, er det måske ikke, fordi folk er sagkyndige eller har gennemtænkt sagen i alle dens konsekvenser. Det er nok, fordi ikke blot medlemmerne i denne sal, men publikum i al almindelighed er ganske klar over det sørgelige faktum, at Danmark formentlig er det land i Europa eller i verden, der har den dårligste færdselskultur, og så griber man selvfølgelig til ethvert middel, som man tror kan bremse op for denne dårlige færdselskultur.

Nu hævdes det ganske vist — og det er et argument, man bliver nødt til i hvert fald at overveje —, at hvis man indfører en sådan begrænsende foranstaltning som fuldt stop for trafik fra sidevej til hovedvej, betyder det en falsk sikkerhedsfølelse for hovedvejstrafikanterne, og det vil give det modsatte resultat af det, nogle tror skulle blive resultatet. Det er jeg iøvrigt også bange for at det i visse tilfælde kan. Derfor kommer jeg unægtelig til den konklusion, som begrundes sig på det faktum, at vi har en så elendig færdselskultur, som vi har, at jeg ikke i nogen henseende kan medvirke