

## [Thisted Knudsen.]

„Et forhold, som gør stor hastighed særlig betænkelig i Danmark, er tillige den betydelige cykletrafik, som på langt de fleste vejstrækninger benytter samme færdselsbane som bilerne, og som kan have meget vanskeligt ved i tide at orientere sig om, at meget hurtiggående biler nærmer sig.“

Det, de øverste vejsagkyndige, der kender forholdene til bunds, lægger særlig vægt på, er dette, at vi i virkeligheden ikke har veje til at gennemføre bestemmelser, der tillader fri hastighed for de motorkørende, selvom kørslen finder sted under ansvar. Man peger endvidere i denne udtalelse på cyklisterne; det blev for lidt siden fra denne talerstol fremhævet, at vi her i landet har forholdsvis mange cyklister, og det er rigtigt, og de ærede medlemmer ved udmærket vel, hvor lidt der er gjort for disse cyklister, og på hvor få stærkt trafikerede veje der findes cyklestier, hvilket alene kan skabe nogenlunde tålelige vilkår for cyklisterne. Enhver, der har prøvet at køre på cykel — dette ganske og almindelige og jævne befordringsmiddel — langs en landevej, ved, at i hvert fald en almindelig sommerdag sidder man ganske simpelt med livet i hænderne. Det er en kendsgerning om cyklisterne, at de er mere eller mindre fredløse på vejene i dag. De, der kører bil, kender måske ikke så meget til det som vi, der en gang imellem kører på cykle.

Man nævner endvidere det tæt bebyggede Danmark, og vi ved, at det er meget få vejstrækninger, der ikke er tæt bebygget. Det giver megen færdsel, og hvad man end gør eller ikke gør, ved enhver, at man ikke kan holde børnene væk fra vejene; der er her et risikomoment, som er alvorligt og betydeligt.

Jeg mener, at alle disse specielle forhold må føre til, at rigsdagen er meget varsom med at gennemføre foranstaltninger, der kan virke som en spore til at sætte de motorkørendes hastighed i vejret. Jeg gjorde mig under første behandling af dette lovforslag til talsmand for, at man skulle gøre et alvorligt forsøg på at stabilisere den nuværende faktiske fart på vejene, og jeg forstår af de

forhandlinger, der er ført her i tinget i dag, at heller ikke det ærede medlem hr. Tholstrup, der vel er den mest frisindede bilist, vi har i kongeriget Danmark, ønsker farten på landevejene forøget; han er også tilhænger af, at den nuværende faktiske fart ikke bliver større, end den er.

Men det er min opfattelse, altså i modsætning til andre ærede medlemmers, at hvis man virkelig skrider til at gennemføre fri hastighed, således som forslaget forudsætter, vil dette i praksis komme til at betyde — det skal de ærede medlemmer nok komme til at opleve —, at hastigheden lidt efter lidt vil blive sat i vejret. Man kan gøre, hvad man vil, men jeg er helt sikker på, at dette vil blive resultatet af dette lovforslag. Og øget fart — det er der ingen der kan bestride — betyder øget risiko, og det betyder øget risiko for andre vejfarende, herunder ikke mindst for cyklister og for de stakkels mennesker, der bor ved landevejene.

Vi har nu engang her i landet ikke autobaner, men vi har almindelige veje, hvor bilister skal færdes, cyklister skal færdes, traktorer skal færdes og meget, meget andet. Men de ærede medlemmer er f. eks. klar over, at for lastbilernes vedkommende må man sætte en maksimalhastighed; alle ærede medlemmer er klar over, at for traktorerens vedkommende må man sætte en maksimalhastighed. Hvorfor i alverden det? Hvorfor kan disse mennesker ikke som andre bilister køre under fuldt ansvar? Selvfølgelig må de kunne det. Men her er man altså bange; her sidder frygten for, at traktorerne, der bevæger sig som snegle hen ad landevejen, og lastbilerne skal sætte hastigheden op. Dér er man bange for den risiko, der knytter sig til en stærkere fart.

Jeg kan ikke komme uden om, at den ulykkesstatistik, som man offentliggør her i landet; med tydelighed viser, at vi befinder os i en udvikling, hvorefter det er meget farligt at være cyklist og fodgænger, hvorefter de dræbtes tal er stadig stigende, og hvorefter ulykkestilfældene i virkeligheden stiger fra måned til måned.

Med den højtærede formands tilladelse