

[Stær Johansen.]

en meget central rolle, bevirker megen vanskelighed ved en løsning af mange af vore færdselsproblemer. Cyklisters udkørsel på hovedvej kan meget ofte være farlig; man ser ofte, at de kører ud med pedalerne i en sådan stilling, at enhver opbremsning er umulig. Når jeg ser på disse færdselsforhold, tror jeg ikke, en henvisning til de internationale regler eller til, hvordan en række andre lande har løst problemerne, kan gælde for os. Afgørende må ene og alene være, hvad der tjener dette land bedst, og hvad der er mest hensigtsmæssigt for den trafik, vi skal have afviklet her i Danmark.

Her er der to hovedhensyn at tage: for det første den økonomiske og hurtige afvikling af trafikken; dernæst spørgsmålet om færdselssikkerheden, som må være ganske afgørende. Det var det ærede medlem hr. From, der fremdrog England til sammenligning. Jeg kan såmænd godt gå så langt som at sige, at hvis vi i Danmark havde en færdselskultur af samme høje stadi som England, ville jeg ikke være betænkelig ved at følge flertallets forslag. Men det har vi ikke. I virkeligheden er det således, at vi har en meget ringe færdselskultur her i landet. Den danske befolkning mangler megen opdragelse for at opnå en færdselskultur som den, man bør have. Det er en af grundene til, at jeg mener, man bør have fuldt stop ved indkørsel på hovedvej.

Jeg forstod på ordføreren for udvalgsflertallet, at det, han var mest ængstelig for, var, at man ikke skulle overholde sådanne regler; det ærede medlem henviste til, at en lov, som man på forhånd siger ikke kan overholdes, er en dårlig lov og næsten er mere skadelig end gavnlig. Jeg erkender, at det altid er kedeligt, når love ikke bliver overholdt. Men hvis det skulle være afgørende for, om en lov kunne vedtages her i dette høje ting, at man var sikker på, den ville blive overholdt, ja, den konsekvens tror jeg ikke vi kunne tage. Det er den udøvende magts opgave at sørge for, at lovene bliver overholdt. Når man ved, hvad domstolenes afgørelser i færdselssager betyder for overholdelse af lovene, indser man, at en klar udformning af love for domstolene og for politiet vil have en meget stor opdragende virkning for befolkningen. Jeg tror ikke, at selv det ærede medlem hr. From vil kunne nægte, at det er mere klart, mere logisk og mere konsekvent at indføre

fuldt stop ved udkørsel til hovedvej. Så er der ingen diskussion; så er det ikke overladt til nogen at træffe denne afgørelse selv.

Når man ser den interesse, hvormed aviserne har fulgt dette lovforslags behandling her i rigsdagen, bliver man klar over, at aviserne i hvert fald mener, det ville være det mest sikre og det mest logiske at indføre fuldt stop. Jeg vil gerne med formandens tilladelse have lov til at citere en ledende artikel i „Aalborg Stiftstidende“ for fredag aften. Det hedder deri:

„Enhver, som interesserer sig for færdsel — og det gælder i øjeblikket især de folketingsmænd, der skal stemme om ændringsforslaget — burde gøre sig den ulejlighed at tage udenfor byen og se, hvor sorgløst og ansvarsløst bilister, motorcyklister og traktorførere i hobetal daglig (men især lørdag-søndag) drejer deres køretøjer ind i hovedvejstrafikken. Bevares, det går godt de 99 gange ud af 100, fordi den øvrige færdsel har været opmærksom. Men når nu det samme folketingsudvalg, som går imod det „fulde stop“, anbefaler ubegrænset hastighed, tror man så, at der vil blive tid til at tage en hård opbremsning for den ubetænksomme sidevejstrafikant, hvis denne krydser den gennemgående trafik på hovedfærdselsåren uden først at se sig ordentligt for — hvilket kun kan ske ved at standse op først.“

Jeg synes, man der har ramt lidt af kærnen i sagen, fordi man ved påbud om fuldt stop er sikker på, at ethvert køretøj har bremsset op. For lastvogne, ikke mindst for lastvogne med påhængsvogne, er der jo en meget lang bremselængde, før vognen står stille, og når føreren måske først i sidste øjeblik orienterer sig og ser, at der kommer stærk trafik på hovedvejen, og så vil bremse op, er det ham ganske umuligt at gøre det; så er det, konflikter og ulykker opstår. Det er det, jeg mener man skal undgå, så meget som man overhovedet er i stand til det.

Hvad der også er interessant at konstatere ved denne sags behandling, er dette, at motororganisationerne, som jo blandt deres medlemmer tæller de mest interesserede og de mest opmærksomme af de trafikanter, der befarer vore hovedveje, enstemmigt går ind for, at der skal være fuldt stop. Motororganisationerne plejer jo næsten altid at stille krav til lovgivningsmagten om lettelser af den ene eller den anden art. Her siger