

[From.]

grøft, er en, skal vi sige, lidt uvant og meget uvelkommen foranstaltning og nydannelse for danske forhold.

Sådan er altså de faktiske forhold ovre i USA.

Tværs gennem al propaganda vil jeg gerne fremhæve, at dette lovforslag faktisk meget enkelt betyder: vi indfører det engelske system, og vi lovfæster amerikansk praksis. Jeg kunne næsten have lyst til at sige til den højtærede justitsminister, at det ligefrem nærmer sig det ideelle, og jeg skal meget varmt anbefale, at man stemmer for lovforslaget og for ændringsforslag nr. 1, men jeg skal lige så varmt anbefale, at man stemmer mod ændringsforslag nr. 2.

Jeg skal ikke gøre mange bemærkninger til ændringsforslag nr. 3. Fordelene ved den foreslåede forenkling turde være åbenbare; jeg anbefaler.

Underændringsforslag nr. 4 skal jeg anbefale at stemme imod. Norge er vel efterhånden det eneste land i Europa, der har en sådan hastighedsgrænse, og det har nok sin ganske bestemte grund.

Ændringsforslag nr. 5 skal jeg anbefale at stemme for. Det vil være praktisk uigenemførligt at fastsætte en bestemt dato for lovens ikrafttræden, da der jo er adskillige tekniske foranstaltninger, der skal være fra hånden forinden, men jeg vil henstille til den højtærede justitsminister, at man fremskynder lovens ikrafttræden mest muligt, både for at skabe helt klare linier og også af hensyn til den turistsæson, der nu nærmer sig med raske skridt.

**Stæhr Johansen:** Under udvalgsforhandlingerne om dette lovforslag har udvalget delt sig i et flertal og et mindretal, for så vidt angår § 1. Jeg vil gerne foreslå, at man stemmer for ændringsforslag nr. 2, som er stillet af de ærede medlemmer hr. Holmberg, hr. Thisted Knudsen og min egen ringhed.

Jeg skal ikke lægge skjul på, at dette spørgsmål har delt udvalget temmelig stærkt. Jeg kan her med det samme indskyde, at både det ærede medlem hr. Holmberg og jeg kan stemme for lovforslaget, som det foreligger, også med de ændringer, som fra anden side er foretaget under udvalgsarbejdet. Det, der skiller, er problemet om fuldt stop eller ikke fuldt stop. Udvalgets flertal har valgt at følge lovforslagets

første formulering med betinget stop; selv om det ændringsforslag, som nu foreligger fra udvalgsflertallet, har skærpet denne noget, men jeg tror ikke, at spørgsmålet dermed er løst fuldstændig tilfredsstillende. Der er ikke tvivl om, at når vi nu formodentlig får fri hastighed — jeg betragter iøvrigt fri hastighed som et dårligt udtryk, jeg mener blot, at man nu bliver fritaget for hastighedsbestemmelserne, til gengæld stilles der større krav til føreren af et automobil, hvorfor man må forvente en endnu større ansvarsbevidsthed hos de kørende —, men altså, når vi nu bliver fri for hastighedsbestemmelserne, må den anden del af trafikken, ikke mindst den cyklende og den gående trafik, have krav på så megen sikkerhed som overhovedet muligt.

Det, der har skabt usikkerheden, er den måde, hvorpå hovedvejsproblemet er blevet løst her i Danmark. Jeg synes, at der her må være en mulighed for at få ordnet dette spørgsmål konsekvent og klart, nemlig således at hovedvejene blev betragtet, som de store færdselsårer, de er, omtrent som en jernbanelinie, hvor man skal udvise al den agtpågivenhed, som overhovedet er mulig, og dette sker kun, når man får fuldt stop.

Det ærede medlem hr. From henviste til, at en række lande ikke havde fuldt stop. Det skal ikke holde mig tilbage fra, hvis vi endelig fandt noget virkelig godt derved, at at gennemføre det, så Danmark blev foregangsland. Men en sammenligning med andre lande synes jeg ikke altid er mulig, for vilkårene for kørslen er vidt forskellige i de forskellige lande. Jeg forstod, at det ærede medlem hr. From var meget betænkelig, ikke mindst efter Nordisk Råds møde, ved, at der skulle være en uensartethed her i Norden. Så tror jeg, det ærede medlem skulle rejse til Sverige og først og fremmest se at få venstrekørslen der lavet om til højrekørsel, for det er et område, hvor der er en absolut forskel og en forskel, som skaber stor usikkerhed for de kørende. Jeg tror derfor nok, man skal være tilbageholdende med at henvise til andre lande, for, som jeg sagde før: forholdene er jo vidt forskellige; bebyggelsesforholdene er vidt forskellige i de forskellige lande.

Her i Danmark har vi et problem, som spiller en overordentlig stor rolle; det er vore cyklister. Ingen andre lande har så mange cyklister, som vi har, og de spiller i spørgsmålet om afviklingen af færdslen