

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 108 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3355; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1849).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Th. Poulsen: Ved det foreliggende lovforslag anmoder ministeren for offentlige arbejder om bemyndigelse til, hvor det er påkrævet, at foretage ekspropriationer af arealer, som er påkrævede til ændringer ved statsbanernes anlæg m. v. Man tilsigter herved at sikre sig arealer på sådanne steder, hvor ikke alene statsbanerne, men også andre offentlige institutioner bliver placeret, for på bedst mulig måde at tjene offentlighedens interesser. Jeg lægger for mit vedkommende meget stor vægt på, at der fra myndighedernes side gøres, hvad der er muligt for at sikre udsigten til signaler og fjernstyring af jernbanebomme, og for at de åbne overkørsler over jernbanespor sikres på bedst mulig måde. Der er som bekendt i de senere år netop på sådanne steder indtruffet adskillige ulykker, hvor jernbanetog og automobiler er kørt imod hinanden; derved er jo adskillige menneskeliv gået tabt. Jeg vil derfor gerne ved denne lejlighed spørge den højtærede minister, hvad der gøres for at hindre disse katastrofer, og om det ikke var muligt at gøre noget mere. Jeg ved ikke, om det måske var det rigtigste at sende sagen til behandling i et udvalg, for at vi kunne drøfte dette spørgsmål.

Jeg kan iøvrigt på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse i det høje ting.

Krogh: Det foreliggende lovforslag om foretagelse af visse ekspropriationer er jo enslydende med det forslag, som vi vedtog i fjor, og omhandler de samme forhold.

Jeg vil gerne på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig vedtagelse i det høje ting.

Stæhr Johansen: Dette forslag er jo en gammel kending, som tinget møder hvert år, og da der ikke i det foreliggende lovforslag er nogen ændring i forhold til de tidligere års lovgivning, vil jeg gerne på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse i den foreliggende skikkelse.

Steen: Da dette årlig tilbagevendende lovforslag i år er holdt indenfor grænserne af, hvad rigsdagen gang på gang har bemyndiget den højtærede minister for offentlige arbejder til, kan det radikale venstre medvirke til fremme af lovforslaget, som det er forelagt.

Hans Hansen (Rørby): Det foreliggende lovforslag er en årlig tilbagevendende begivenhed, og at det er nødvendigt at have en sådan lov, for at myndighederne kan have frie hænder med hensyn til offentlige anlæg vedrørende jernbanerne og telegrafvæsenet, er jo så ligetil, og det foreliggende lovforslag indeholder ikke noget nyt. Men forsåvidt den nye forfatning vedtages, bliver der jo mulighed for at indanke almindelige ekspropriationer, i hvert fald spørgsmålet om erstatning, for domstolene, og det er et fremskridt, som jeg håber befolkningen vil være tilfreds med. Der har været tilfælde — ikke så meget ved den slags sager, men ved andre ekspropriationssager —, hvor det har været nødvendigt at gå til domstolene.

Ministeren for offentlige arbejder (Jørgen Jørgensen): Jeg vil gerne takke for den venlige modtagelse, lovforslaget har fået, og skal kun sige til det ærede medlem hr. Th. Poulsen, der spurgte, om det var muligt at gøre noget yderligere for at forebygge de desværre så ofte forekommende ulykker, at man stadig bestræber sig derpå. Vejmyndighederne og forøvrigt også statsbanerne foretager for tiden undersøgelser for at få klarlagt, hvorvidt det er muligt at gøre blinksignalerne, som findes på så mange jernbanestrækninger, mere effektive, og disse