

## 83

# Forslag til lov

om

## ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer.

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 17. marts 1953.\*)

### *Afsnit 1. Ændring i færdselslov.*

I færdselslov nr. 129 af 14. april 1932 som ændret ved lov nr. 111 af 7. april 1936 foretages følgende ændring:

#### § 1.

Til § 11, stk. 2, føjes følgende:

„Under fremkørsel mod de i 1. punktum nævnte gader og veje (hovedveje) skal den på sidevejen kørende på utvetydig måde vise den eller de på hovedvejen kørende, at han vil lade dem passere først. Han skal derfor i god tid nedsætte hastigheden og om fornødent standse helt før kørslen ind på eller over hovedvejen. Der skal altid standses helt, hvor udsigten over hovedvejen ikke er fri, eller hvor særlig færdselstavle for STOP er anbragt.“

### *Afsnit 2. Ændring i lov om motorkøretøjer.*

I lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, således som denne er ændret ved lov nr. 130 af 14. april 1932, jfr. bekendtgørelse nr. 131 af samme dato, lov nr. 270 af 9. juli 1948, § 26 i lov nr. 286 af 18. juli 1951 og lov nr. 55 af 29. februar 1952 foretages følgende ændring:

#### § 2.

Lovens § 27 affattes således:

„Stk. 1. Kørehastigheden skal til enhver tid være afpasset efter, hvad hensynet til andres sikkerhed kræver, og må aldrig blive større end, at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Både vej- og vejrforholdene, køretøjets egen tilstand og belæsning og færdselsforholdene iøvrigt skal herved tages i betragtning; ved kørsel i lygtetændingstiden skal hensyn tillige tages til vejbelysningen, herunder lyset fra køretøjets egne lygter.

Stk. 2. Navnlig påhviler det føreren at holde en efter forholdene passende lav hastighed:

- a) i tættere bebyggede områder,
- b) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene,
- c) ved vejkryds,

\*) Se tillæg A. sp. 2817; tillæg B. sp. 1025; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 163, 1. behandling sp. 205, 2. behandling sp. 3578, 3. behandling sp. 3616.