

2

Betænkning

over

forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Afgivet af landstingets udvalg den 24. oktober 1952).

Udvalget har afholdt 3 møder, haft samråd med handelsministeren samt modtaget en deputation fra Forenede Danske Motorøjere og Kgl. Dansk Automobilklub. Fra Motorbranchens Fællesråd har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse af 21. oktober 1952.

Et *flertal* (venstres, det konservative folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de nedenfor under nr. 2 og 3 anførte af handelsministeren stillede ændringsforslag, der er af redaktionel karakter.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) ønsker at udtale, at der ikke ved udvalgsbehandlingen er fremført så vægtige grunde for den foreslåede ændring af lovens § 3, at dette finder det rimeligt at nedsætte den hidtil gældende afgift, idet fordelene ved at få en indkøbstilladelse også på nuværende tidspunkt er så stor, at den nuværende afgift findes passende, hvorfor mindretallet foreslår ordningen i henhold til lovens § 3 bibeholdt uændret.

Mindretallet godkender de af handelsministeren foreslåede redaktionelle ændringer.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Henry Hansen, Th. Jensen, Aage Knudsen, Alfred Kristensen, P. Mortensen, N. Chr. Nielsen og Marius Sørensen):

1) Punkt 1 affattes således:

„§ 3 affattes således:

„Når videresalg har fundet sted, tilkommer der sælgeren af motorkøretøjet 60 pct. af det ved bortsalg opnåede nettobeløb.“

Af *ministeren for handel, industri og søfart*, tiltrådt af et *flertal* (Bjerre, Alfred Bøgh, Gudiksen, Johannes Jensen, V. Knudsen, Korsgaard, Johs. Larsen (Tune) og Einar Simonsen), subsidiært tiltrådt af *mindretallet under nr. 1*:

2) I punkt 1 ændres i stk. 1 og i stk. 2 ordene „den oprindelige ejer“ til: „sælgeren“.