

ningspumpen, der — hvad også gælder aftapningshanen — er placeret i rummet, hvor olien opbevares og en lastvogn er hensat, er anbragt synlige og uden nogen form for beskyttelse på ladens trævæg. Dansk Brandværnskomité, der foretager regelmæssige inspektioner af samtlige fængselsvæsenets større anstalter, har da også flere gange påpeget, at de foran nævnte forhold snarest bør søges ændret.

Det må derfor siges at være af afgørende nødvendighed både for anstaltens daglige drift og påkrævet af brandtekniske grunde, at der opføres et selvstændigt garageanlæg på ungdomsfængslet, i hvilken forbindelse det bør fremhæves, at det også af rent sikkerhedsmæssige grunde er påkrævet, at man råder over aflåsede garager til anstaltens motorkøretøjer og traktorer samt til eventuelle besøgendes køretøjer for at undgå, at fangerne, der ofte færdes frit på terrænet, kan komme til køretøjerne.

Gennem opførelsen af et selvstændigt garageanlæg vil man iøvrigt blive i stand til at frigøre nogle af de lokaliteter, som landbruget har måttet afgive, men som det har hårdt brug for. Endelig skal det tilføjes, at man i det påtænkte garageanlæg har regnet med et selvstændigt rum til opbevaring af anstaltens bygningsmaterialer, der hidtil i et vist omfang har måttet anbringes i fri luft, spredt forskellige steder på anstalten, hvor der har kunnet skaffes plads, hvilket er i høj grad uøkonomisk.

Ministeriet har anmodet den tilsynsførende arkitekt om at udarbejde et forslag til opførelse af et garageanlæg indeholdende 3 garager til traktorer, 3 garager til automobiler, 1 rum til opbevaring af olie o. lign. samt 1 rum til brug for anstaltens bygningsmaterialer.

Udgifterne er af arkitekten beregnet til ialt 34 300 kr., men når der i videst muligt omfang anvendes fangearbejdskraft, kan beløbet reduceres til 23 000 kr. Forslaget, der oprindeligt omfattede yderligere 1 garage, har været foreagt for boligministeriet, der har godkendt det i den nu reducerede skikkelse.

Under henvisning til foranstående skal man anmode det ærede finansudvalg om, forsåvidt samme måtte kunne give sin tilslutning til forslaget, ved 3. behandling af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. B. 10. B. Som nyt nummer.

Opførelse af et garageanlæg ved ungdomsfængslet på Søbysøgård . 23 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet intet har haft at erindre mod, at nærværende skrivelse tilstilles folketingets finansudvalg.

HELGA PEDERSEN

F. Hellborn,  
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Færdiggørelse af Danmarks tekniske Højskoles centralhal muliggør en regulering og belægning m. v. af den foran højskolen beliggende indgangsplads mod Østervoldgade, som hidtil har henligget ureguleret af hensyn til det planlagte byggeri. Pladsen ønskes belagt med armeret beton, der indeles i felter som fliser. I betonbelægningen agtes udført cyklestativer. En flagstang agtes anbragt på taget af biblioteket. To betontrapper ønskes opført som erstatning for de interimistiske trætrapper, der for tiden fører til bygningerne. Endelig ønskes der udført belysning af pladsen.

Ifølge det af arkitekt Gjerløv-Knudsen udarbejdede overslag andrager udgifterne til de omhandlede arbejder 119 600 kr., der fordeler sig således: