

udarbejdet af arkitekt Gørlev Knudsen og har været forelagt for boligministeriet, der har godkendt det herefter udarbejdede overslag over udgifterne ved udarbejdelse af et totalprojekt.

Udgifterne til detailprojekteringen er af boligministeriets anslået til:

50 pct. af arkitekt honoraret for hovedtegning og beskrivelse.....	38 000 kr.
Herfra går allerede udbetalt a conto	12 900 -
	<hr/>
	25 100 kr.
Ingeniørhonorar for projektering af tekniske installationer $\frac{2}{3}$ af 14 810 kr..	9 873 -
Ingeniørhonorar for projektering af jernbetonkonstruktion, $\frac{2}{3}$ af 17 600 kr..	11 733 -
Reproduktion af tegninger	1 500 -
	<hr/>
	48 206 kr.

Under henvisning hertil og idet bemærkes, at handelsministeriet fortsat må anse det for særdeles ønskeligt, at der indenfor den nærmeste fremtid tilvejebringes mulighed for at skaffe direktoratet for patent- og varemærkevæsenet bedre pladsforhold, skal man anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 26. Bevægelserne på statens statuskonti. I. Vedrørende aktiverne.

B. Andre ejendomme og anlæg. 8. Under ministeriet for handel, industri og søfart.

B. Udgifter. Som nyt nummer.

Omkostninger ved projektering af tilbygning til patent- og varemærkevæsenets bygning

48 206 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt, at foranstående forslag fremsættes.

AAGE L. RYTTER

K. Stage.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes

182

Justitsministeriet. København, den 16. februar 1953.

1. k. journ. nr. D. f. F. 234/1950.

Justitsministeriet stiller herved forslag om, at der ved ungdomsfængslet på Søbysøgård opføres et garageanlæg, beregnet for anstaltens automobiler og traktorer m. v., idet de forhold, hvorunder de pågældende køretøjer i øjeblikket er anbragt, må karakteriseres som i høj grad uhensigtsmæssige for ikke at sige uforsvarlige.

Om de nuværende muligheder for anbringelse af automobiler, motorcykler, traktorer o. lign. skal man oplyse følgende:

Biler og motorcykler er anbragt i en staldbygning, hvor der bl. a. er indrettet rum (vognport) for anstaltens brandmateriel, bestående af en tohjulvet motorsprøjte og en stigevogn. Motorkøretøjerne, der benyttes daglig, er placeret nærmest portene og skal derfor fjernes, forinden brandmateriellet kan køres ud.

Anstaltens 3 traktorer henstår i rum i gavlene i henholdsvis anstaltens store ladebygning og i en magasin- og vognbygning. Begge bygninger er opført af træ, og såvel lofter som skillerum, der begrænser de rum, hvori køretøjerne er placeret, er udført af tynde brædder. I ladebygningens gavl under et kornmagasin i 2 etager er endvidere hensat adskillige tromler, indeholdende motor- og smørelie, og tillige uden afskærmning henlagt stødbrænde. Udenfor gavlen er nedgravet tanke med flere hundrede liter brændbar vædske, petroleum o. lign. Rørinstallationerne til aftap-