

stilles 241 000 kr. til rådighed til opførelse af en nybygning til tjenesteboliger og havnekontor samt til ombygning af administrationsbygningen ved Frederikshavns havn. Endvidere blev der til detailprojektering af nævnte arbejder i 1951—52 bevilget 7 000 kr., hvoraf kun 3 000 kr. kom til udbetaling. På grund af det fremrykkede tidspunkt skønnes imidlertid nu kun brugt 170 000 kr. i 1952—53, hvilket beløb derfor er foreslået optaget på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår, medens restbeløbet, 75 000 kr., ventes brugt i 1953—54 og derfor herved søges bevilget.

Til 6. På tillægsbevillingslovforslaget for 1952—53 har man foreslået det på finansloven for samme finansår til opførelse af en ny auktionshal på Hirtshals havn bevilgede beløb, 120 000 kr., forhøjet med det i 1951—52 ikke anvendte beløb, 13 000 kr. Da der imidlertid nu kun ventes brugt 113 000 kr. i 1952—53, vil man ved ændringsforslag foreslå bevillingen nedsat med 20 000 kr., der ventes brugt i 1953—54, og derfor herved søges bevilget.

Til 7. I skrivelse af 23. april 1952 (aktstykke nr. 591) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1952—53 stilles 380 000 kr. til rådighed til ombygning af en bolværksstrækning i Thyborøn havns nordre inderhavn. Imidlertid ventes forbruget i nævnte finansår kun at blive 365 000 kr., hvorfor man ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovforslaget vil foreslå det søgte beløb nedsat hertil. Det resterende beløb, 15 000 kr., ventes brugt i 1953—54 og søges derfor herved bevilget.

Til 8. Af det på finansloven for 1952—53 til forlængelse af lededæmning ved afvandingslusen ved Hvide Sande bevilgede beløb, 170 000 kr., ventes nu i nævnte finansår kun brugt 140 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovforslaget er foreslået nedsat med 30 000 kr., der ventes brugt i 1953—54, og derfor herved søges bevilget.

Til 9. I skrivelse af 24. oktober 1952 (aktstykke nr. 63) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1952—53 stilles 850 000 kr. til rådighed til opførelse af en dækmole i bådehavnen ved Hvide Sande. Imidlertid ventes der nu i nævnte finansår kun brugt 350 000 kr., som derfor er foreslået opført på tillægsbevillingslovforslaget for 1952—53, medens restbeløbet, 500 000 kr., ventes brugt i 1953—54, og derfor herved søges bevilget.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

JØRGEN JØRGENSEN

Svend Garde.

1953

Til folketingets finansudvalg.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

177

Ministeriet for offentlige arbejder, København, den 9. februar 1953.

Journ. nr. A. 1-71-53.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 L. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgifter. Som 2700 mio. kr. Til anskaffelse af et 1 $\frac{3}{4}$ t. læstautomobil til flyveledelsen i Københavns lufthavn. 16 000 kr.

Bemærkninger til foranstående.

Til erstatning for en „Opel Blitz“ lastvogn, som flyveledelsen overtog fra de engelske flyvetropper, og som nu er udslidt, søges herved bevilling til indkøb af en