

176

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 13. februar 1953.

Journ. nr. A. I.-71-53.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 3. Statshavnene.

B. Udgift.

1) 3. Til anlæg af fiskerihavne m. m. på Jyllands vestkyst. Beløbet 0 kr. ændres til.....	30 000 kr.
2) 6. Til udvidelse af Frederikshavns havn mod nord. Beløbet nedsættes med.....	1 000 000 -
3) Som 7. Til opfyldning ved Kronborgbroen i Helsingør ...	7 000 -
4) Som 8. Til ombygning af 78 lb. m bolværk i Helsingør havns nordre bassin.....	40 000 -
5) Som 9. Til opførelse af en nybygning til tjenesteboliger og havnekontor samt til ombygning af administrationsbygningen ved Frederikshavns havn.....	75 000 -
6) Som 10. Til opførelse af en ny auktionshal på Hirtshals havn	20 000 -
7) Som 11. Til ombygning af en bolværksstrækning i Thyborøn havns nordre inderhavn.....	15 000 -
8) Som 12. Til forlængelse af lededæmning ved afvandingslusen ved Hvide Sande.....	30 000 -
9) Som 13. Til opførelse af en dækmole i bådehavnen ved Hvide Sande.....	500 000 -

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Som følge af at der endnu ikke er taget stilling til, hvorvidt arbejdet på Hanstholm havn skal fortsættes, er der ved budgetlægningen i sin tid ikke fremsat forslag om nogen bevilling under nærværende konto. Selvom de igangværende istandsættelsesarbejder begunstiget af vejrforholdene kan afsluttes inden 1. april 1953, må der imidlertid i begyndelsen af finansåret 1953—54 påregnes udgifter i forbindelse med afvikling af arbejdspladsen, og under hensyn hertil foreslås opført 30 000 kr. under nærværende konto.

Til 2. Som følge af at arbejdet med udvidelse af Frederikshavns havn mod nord vil blive påbegyndt senere end påregnet, forventes højst 3 mill. kr. at komme til udbetaling i 1953—54, hvorfor bevillingen, 4 mill. kr., foreslås nedsat med 1 mill. kr.

Til 3. Ved udarbejdelsen af tillægsbevillingslovsforslaget for 1952—53 påregnede man arbejdet med opfyldning ved Kronborgbroen i Helsingør fuldført inden udgangen af 1952—53 og foreslog derfor bevillingen, 65 000 kr., forhøjet med det i 1951—52 ikke medgåede beløb, 17 185 kr. Da det imidlertid nu kan overses, at spor- og gadearbejderne først vil kunne afsluttes i 1953—54, vil bevillingen for 1952—53 ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovsforslaget blive foreslået nedsat med 7 000 kr., der ventes brugt i 1953—54, og derfor herved søges bevilget.

Til 4. I skrivelse af 30. april 1952 (aktstykke nr. 591) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1952—53 stilles 300 000 kr. til rådighed til ombygning af 78 lb. m bolværk i Helsingør havns nordre bassin, og i overensstemmelse hermed er beløbet optaget på tillægsbevillingslovsforslaget. Da gade- og sporarbejderne nu først ventes tilendebragt i 1953—54, vil bevillingen ved ændringsforslag blive foreslået nedsat med 40 000 kr., der ventes brugt i 1953—54, og derfor herved søges bevilget.

Til 5. I skrivelse af 6. november 1952 (aktstykke nr. 133) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1952—53