

## Til § 26

### Bevægelserne på statens statuskonti

175

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 16. februar 1953.

Journal nr. DSB 5018.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at ville stille nedennanførte ændringsforslag forsåvidt, angår statsbanerne:

Til § 26 I. A. 1. B. Udgift. 2. c. Faste nyanlæg.

Under konto § 26 I. A. 1. Statsbanerne. B. 2. c. er under løbe-nr. 16 søgt 1 000 000 kr. til: Anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum, jfr. rigsdagstidenden for 1952—53, tillæg A. sp. 2387—2394. Dette forslag søges nu ændret til:

16. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)..... 1 000 000 kr.

Af hensyn til anlægget af en motorvej Jægersborg-Brønsholm (Hørsholmvejen) vil det være nødvendigt nu at bringe visse anlægsarbejder for Lundtoftebanen til udførelse, idet disse arbejder af økonomiske og tekniske grunde må udføres samtidig med motorvejen. Således vil det ved skæringen med Klampenborgvej, der skal føres over såvel motorvejen som banen, være nødvendigt at udføre overføringen over banen samtidig med overføringen over motorvejen, og ved skæringen med Mølleådal, hvor det må anses for rigtigst, at banen og motorvejen føres over på en fælles dæmning, vil det blive nødvendigt samtidig med anlæg af motorvejen at udføre et betydeligt jordarbejde for baneanlægget, idet fylden for en væsentlig dels vedkommende må tages i banen.

De samlede udgifter til disse nødvendige arbejder kan anslås til 1,9 mill. kr. Man har ved skrivelse af 14. januar 1953 fra folketingets finansudvalg opnået tilladelse til at påbegynde disse anlægsarbejder allerede i indeværende finansår.

Anslået samlet udgift .....	1 900 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53 .....	200 000 -

Rest... 1 700 000 kr.

Heraf antages 1 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1953—54.

Ved lov nr. 180 af 4. april 1951 er ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til ekspropriation til anlæg af banen, og generel besigtigelse er afholdt den 15. og 16. maj 1952, detailbesigtigelse den 29. og 30. januar 1953.

Beløbet, der søges bevilget for 1953—54, forbliver således uændret.

Det bemærkes, at ændringsforslaget er tiltrådt af finansministeriet.

JØRGEN JØRGENSEN

T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.