

Til § 23.

Fiskeriministeriet.

173

Fiskeriministeriet. København, den 13. febr. uar 1953.

Fisk. Journ. 1952 nr. A. 5/6¹⁷

Fra Direktoratet for statens skibstilsyn, der fører det tekniske tilsyn med de under fiskeriministeriet hørende skibe, har man modtaget indberetning om, at der ved det sidst foretagne eftersyn af maskinanlægget i redningsskibet „Vestkysten“, der er stationeret i Thyborøn, er konstateret store sand- og slamaflejringer i cylinderkølekapper på såvel hovedmaskine som hjælpemaskineri og kompressorer.

Disse sand- og slamforekomster, der skyldes, at skibets sejlads for en stor del foregår på grundt vand, er så omfattende, at det må befrygtes, at man, såfremt man fortsætter med det nuværende saltvandskøleanlæg, kan komme ud for havari på maskinanlægget grundet på dårlig køling af cylinderforingerne med deraf følgende varmespændinger, varmløbning og eventuelle eksplosioner i krumtaphusene.

Det bemærkes i denne forbindelse, at sandaflejringerne ved sidste eftersyn var så omfattende, at sandet måtte bores ud af kølekanalerne, og ifølge erfaringerne fra dette eftersyn må det antages, at det ved næste eftersyn vil blive nødvendigt at foretage en fuldstændig adskillelse og rensning af maskinanlægget, hvilket vil medføre en udgift, der af direktoratet er anslået til ca. 10 000 kr.

For at undgå de ovennævnte ulemper, der er forbundet med anvendelse af det eksisterende saltvandskøleanlæg, har direktoratet foreslået, at dette anlæg udskiftes med et ferskvandskøleanlæg, hvilket ifølge et indhentet tilbud vil medføre udgifter til et beløb af ca. 21 000 kr.

Under henvisning til det af direktoratet oplyste, herunder de driftsøkonomiske fordele, som herefter er forbundet med et ferskvandskøleanlæg, men særlig den fare, der efter det oplyste er for havarier, såfremt man fortsætter med det nuværende anlæg, kan jeg anbefale, at der indstilles et ferskvandskøleanlæg ombord.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953/54 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 23 D Redningsskibene. e. Drift og vedligeholdelse (anslået).

Beløbet forhøjes med 21 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har givet sin tilslutning til, at forslaget fremsættes.

KNUD RÉE

J. Nørgaard,
eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.