

Under henvisning til foranstående skal jeg anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XVI. B. Tilskud til driften af skoleskibet „Georg Stage“.
Beløbet forhøjes med..... 11 500 kr.

AAGE L. RYTTER

K. Stage.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

57

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 10. februar 1953. Journ. nr. 301-21-52

På forslag til finanslov for finansåret 1953—54 er der under § 17 XIX. 2. a. Fornylse og vedligeholdelse af stats-isbryderne, optaget et beløb af 300 000 kr.

Efter ikrafttrædelsen af den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen og af den på Atlantic City Conference i 1947 vedtagne frekvensplan samt af handelsministeriets bekendtgørelse nr. 411 af 5. december 1952 angående særlige sikkerhedsforanstaltninger i skibe vil det være nødvendigt, at der foretages en række anskaffelser til og ændringer af stats-isbrydernes redningsmidler og radiostationer. Udgifterne hertil, der andrager ca. 43 000 kr., vil ikke kunne afholdes indenfor de på finanslovsforslaget under nævnte konto opførte midler.

Under henvisning til foranstående skal jeg anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XIX. Statens istjeneste (jfr. § 5 V. ø. AA. og FF.). 2. Stats-isbryderne. a. Fornylse og vedligeholdelse.
Beløbet forhøjes med..... 43 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt, at foranstående forslag fremsættes.

AAGE L. RYTTER

K. Stage.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

58

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 11. februar 1953. Journ. nr. 866-14-51.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, er det nødvendigt i betydeligt omfang at pålægge personalet ved de i medfør af bestemmelserne i lov om forhyring og mønstring af skibsmandskab af 31. marts 1937 oprettede statsforhyringskontorer tjeneste udenfor den egentlige kontortid, herunder også om natten og på