

Bilag t. liste o. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1953—54. § 16.

Til 25. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. januar 1953 (aktstykke nr. 301) søges herved bevilget 400 000 kr. som tilskud til anlæg af en ny forhavn ved Strandby havn.

Til 26. I 1951—52 er der anvendt 45 500 kr. til udvidelse af Asaa havn, og i 1952—53 ventes der nu brugt 57 000 kr. Ialt er der til nævnte arbejder stillet 126 000 kr. til rådighed. Det herefter resterende beløb, 23 500 kr., ventes brugt i 1953—54 og søges derfor herved bevilget. Den på finansloven for 1952—53 opførte bevilling, 76 000 kr., vil ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovforslaget blive foreslået nedsat med 19 000 kr.

Til 27. Da det i 1951—52 ikke anvendte beløb, 19 000 kr., ventes brugt i 1953—54, søges beløbet herved genbevilget. Det skal bemærkes, at beløbet er optaget på tillægsbevillingslovforslaget for 1952—53, idet man på daværende tidspunkt påregnede beløbet udbetalt i nævnte finansår. Ved ændringsforslag vil man foreslå, at bevillingen udgår.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

JØRGEN JØRGENSEN

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

49

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 16. februar 1953.

Journ. nr. C. 131-29 b.

Fra vandbygningsdirektøren har man modtaget indstilling om, at der for finansåret 1953—54 søges stillet et beløb af 4 mill. kr. til rådighed til foranstaltninger til sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn havn og Thyborøn kanal i henhold til lov nr. 454 af 14. august 1946.

Den ansøgte bevilling påregnes anvendt til udførelse af følgende arbejder:

1) Drift af sandpumperen „Frigg“.....	1 500 000 kr.
2) — - to mindre sandpumpere.....	400 000 -
3) Regulering og beplantning af dæmning.....	400 000 -
4) Vejarbejder på dæmningen.....	900 000 -
5) Jernbanearbejde på dæmningen.....	500 000 -
6) Ekspropriationer m. v.....	300 000 -

Ialt... 4 000 000 kr.

Til oppumpning af sikkerhedsdæmningen bag Limfjordstangerne (ad 1), 2), 3) og 6)) vil der ikke være behov for væsentlige mængder udover forbrugsgods til drift af maskiner, hvorhos det under punkt 4) nævnte arbejde ikke vil kræve anvendelse af cement, idet vejen påtænkes udført med asfaltbelægning. Til det under punkt 5) nævnte arbejde vil der medgå ca. 14 000 stk. sveller.

Idet bemærkes, at ministeriet kan tiltræde vandbygningsdirektørens indstilling, tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslaget til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag: