

Til 3. Til afholdelse af møder m. v. i den i henhold til § 7 i ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse af 14. maj 1952 om prøver for elektroinstallatører nedsatte eksamenskommission påregnes der i 1953—54 at ville medgå 10 000 kr., der derfor herved søges bevilget.

Til 4. Forhøjelsen skyldes, at der med tilslutning fra folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. september 1952 (aktstykke nr. 955) er tillagt luftfartsinspektør J. H. G. Crone-Levin et årligt honorar på 1 800 kr. + sædvanligt procenttillæg for bistand ved behandlingen af sager vedrørende den internationale finansiering af luftfartshjælpebidrag.

Til 5. Forhøjelsen skyldes, at det af hensyn til den forsvarlige udførelse af flyveledertjenestens arbejde, der som følge af den stærkt voksende lufttrafik er væsentligt forøget, har været nødvendigt at ansætte 1 medhjælper og 2 havnebetjente samt yderligere 6 kvindelige kontormedhjælpere, der gør tjeneste i oplysningskontoret for flyvebesætninger samt i redaktionen af „Efterretninger for luftfarende“.

Til 6. Forhøjelsen skyldes udgifterne til vedligeholdelse af kortbølgestationerne i Aalborg og Kolding som følge af etableringen af et luftvejssystem indenfor Københavns flyveinformationsregion, hvortil folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 4. december 1952 (aktstykke nr. 228).

Til 7. De 3 nordiske lande er på omgang repræsenteret i den internationale civile luftfartsorganisation (kaldet ICAO)s råd i Montreal for 3 år ad gangen. Danmarks rådspost udløber sommeren 1953. Norge ventes at indtræde i stedet. Det til enhver tid siddende skandinaviske rådsmedlem støttes i sit arbejde af et skandinavisk sekretariat, der efter aftale mellem de 3 luftfartsmyndigheder organiseredes i 1947. Rådsmedlemmet er leder af sekretariatet og bistås af en tekniker og en administrationsmand fra de 2 lande, som ikke er repræsenteret i rådet. Med andre ord i 1953—56 skulle f. eks. Danmark udsende en administrationsmand og Sverige en tekniker til hjælp for det norske rådsmedlem. Hvert land betaler lønnen til sin udsending, medens udgifterne ved sekretariatets drift iøvrigt deles mellem de 3 lande, således at rådsstaten betaler halvdelen og de to andre en fjerdedel. Når det danske rådsmedlem holder op i sommeren 1953, skal han således i sekretariatet afløses af en dansker, i første omgang af en administrationsmand, der begynder i Montreal omkring 1. september. Den pågældende oppebærer foruden sin hjemmeløn et udetillæg, der efter de hidtidige erfaringer næppe vil kunne sættes under 56 000 kr., omregnet i can. dollars. For tidsrummet 1. september 1953—31. marts 1954 vil dette blive ca. 32 700 kr. Da man samtidig regner med at kunne spare penge på den allerede søgte bevilling, idet vor andel i fællesudgifterne som foran nævnt bliver noget mindre, når vi ikke mere er rådsmedlemsstat, vil det være tilstrækkeligt, at der søges en forhøjelse af kontoen med 22 700 kr.

Til 8. Forhøjelsen skyldes, at Danmarks andel nu er fastsat til 205 657 islandske kroner, hvilket med en kurs af 42.50 andrager 87 404 danske kroner eller 15 250 danske kroner mere end søgt på finanslovsforslaget. Forhøjelsen skyldes følgende omstændigheder:

- almindelig prisstigning i Island som følge af devalueringen af den islandske krone,
- nedsættelsen af Islands eget bidrag fra de fastsatte 17,5 pct. til 10 pct. i 1953,
- udgifter ved forrentning og afskrivning af radioudstyr, hvis anskaffelse blev godkendt af ICAO-rådet efter henstilling fra den af organisationen til Island udsendte tekniske kommission.

Til 9 og 10. Nedsættelserne skyldes, at en række civilingeniører efter eget ønske er blevet afskediget som tjenestemænd og nu aflønnes efter overenskomst, hvorefter de pågældendes lønninger afholdes af diverse medhjælpskonti.

Til 11. Herunder er opført bestillingstillæg til de i Agger og Thyborøn tjenestegørende ingeniører. Da de pågældende ingeniører er afskediget som tjenestemænd pr. 1. januar 1953, bortfalder bestillingstillæggene, og kontoen kan derfor udgå.

Til 12. Forhøjelsen skyldes andel i løn til de i vandbygningsdirektoratet tjenstgørende civilingeniører, som aflønnes efter overenskomst.