

## 2

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 16. februar 1953.

Journ. nr. DSB 5014.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1953—54 på mine vegne at ville stille nedenaanførte ændringsforslag, forsåvidt angår statsbanerne:

Til § 2.

A. Indtægt.

1) 5. Stats tilskud til driften.

Beløbet forhøjes med . . . . . 1 000 000 kr.

B. Udgift.

2) 2. f. 5. Vedligeholdelse af færges og skibe.

Beløbet forhøjes med . . . . . 500 000 kr.

3) 2. f. 6. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med . . . . . 500 000 kr.

Til § 26 I. A. 1.

B. Udgift.

4) 2. c. Faste nyanlæg.

Beløbet forhøjes med . . . . . 1 000 000 kr.

Det bemærkes, at ændringsforslaget er tiltrådt af finansministeriet.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1), 2) og 3). I henhold til international konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen af 10. juni 1948, som er trådt i kraft fra 19. november 1952, vil der være at gennemføre sådanne tekniske foranstaltninger, at udgiften hertil i 1953—54, der efter sin karakter bør komme til afholdelse af konto B. 2. f. 5., for statsbanernes færges og skibe anslås til 500 000 kr. Ifølge samme konvention skal der også anskaffes nye redningsbælter til alle statsbanernes færges og skibe, og udgiften hertil, der afholdes af konto B. 2. f. 6., anslås ligeledes til 500 000 kr. Denne udgiftsstigning påvirker statsens tilskud til driften tilvarende.

Til 4) Ad elektrificeringen Valby—Glostrup.

De på de årlige finanslove foretagne forhøjelser af det oprindelige overslagsbeløb er i det store og hele hidtil beregnet at skulle dække pristalsstigningen. Imidlertid har det ved sporarbejderne, som især udføres henimod arbejdets afslutning, vist sig, at prisstigningen på skinner m. v. ikke har været dækket af disse pristalsmæssige reguleringer. Endvidere har det været nødvendigt i større udstrækning end tidligere påregnet at anvende nye materialer, idet brugelige ældre materialer ikke er blevet indvundet fra andre sporarbejder i tilstrækkeligt omfang. Dertil kommer, at arbejdets omfang er blevet væsentligt forøget, blandt andet med den under arbejdets gang bestemte udførelse af jordarbejdet m. v. for en eventuel fremtidig Rødovre station, og ganske særlig forsåvidt angår Valby station, som det viste sig nødvendigt at udvide med et perronspor og derfor i meget stor udstrækning at ombygge og endvidere at forsyne med en perrontunnel, ligesom den tilstedeværende gang- og bagagebro måtte fornyes i langt større omfang end oprindelig påregnet.

Af de anførte grunde kan restudgiften ikke sættes lavere end. . . . . 13 400 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1952—53. . . . . 9 300 000 -

Rest. . . . . 4 100 000 kr.,

der antages at komme til udgift i finansåret 1953—54.

Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

JØRGEN JØRGENSEN

Til folketingets finansudvalg.

T. K. Holmflet.

Forslaget tiltrædes.