

4

Betænkning

over

forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 31. oktober 1952).

Udvalget er — i overensstemmelse med det af handelsministeren under forslagets behandling i landstinget udtalte — af den opfattelse, at såfremt den forøgelse af automobilimporten, hvorom der for tiden føres forhandlinger, eller forholdenes udvikling iøvrigt indenfor lovens gyldighedstid skulle medføre et sådant fald i priserne på brugte personbiler, at grundlaget for lovens fortsatte anvendelse i den foreliggende form ikke længere er tilstede, bør spørgsmålet om en afvikling af loven tages op, således at man undgår en uretfærdig behandling af de personer eller virksomheder, der får en indkøbstilladelse til udskiftning af en ældre vogn.

Et *flertal* (venstres, det konservative folkepartis, det radikale venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) ønsker at udtale, at der

ikke er fremført så vægtige grunde for den foreslåede ændring af lovens § 3, at dette finder det rimeligt at nedsætte den hittil gældende afgift, idet fordelene ved at få en indkøbstilladelse også i øjeblikket er så store, at den nuværende afgift findes passende, hvorfor mindretallet foreslår ordningen i henhold til lovens § 3 bibeholdt uændret.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Victor Gram, Poul Hansen [Slagelse], Heising, Lars P. Jensen, Th. Mikkelsen, Hans Rasmussen og Edel Saunte):

Til § 1.

Punkt 1 affattes således:

„§ 3 affattes således:

„Når videresalg har fundet sted, tilkommer der sælgeren af motorkøretøjet 60 pct. af det ved bortsalget opnåede nettobeløb.“

Poul Claussen.	From, sekretær.	Jørgen Gram.	Victor Gram.	Poul Hansen (Slagelse).
Gudrun Hasselriis.	Heising.	Lars P. Jensen.	Stæhr Johansen, formand og ordfører.	Kirkegaard.
Th. Mikkelsen.	Harald Nielsen.	Hans Rasmussen.	Edel Saunte.	Tholstrup.