

75

Betænkning

over

forslag til lov om ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer.

(Afgivet af landstingets udvalg den 26. marts 1953).

Udvalget har afholdt 3 møder.

Idet udvalget henviser til justitsministerens klare udtalelser i såvel folketinget som landstinget om sidevejstrafikantens ubetingede vigepligt overfor hovedvejstrafikken og iøvrigt forudsætter, at loven i det tilfælde, den ikke virker efter hensigt, meget hurtigt vil blive taget op til revision, indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Chr. J. Hansen) — selvom der blandt udvalgets medlemmer næres betydelige betænkeligheder ved at fravige fuldt stop for alle indkørsler til hovedvej — lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

Udvalget henstiller iøvrigt, at det tilstræbes, at den i lovforslagets § 1 nævnte stop-tavle opstilles i alle tilfælde, hvor veje af ikke ganske underordnet betydning udmunder i hovedvej under sådanne omstændigheder, at oversigten ikke er fri, før man

er nået helt frem til hovedvejen, samt hvor erfaringerne har vist at der ofte sker færdselsuheld.

Et *mindretal* (Chr. J. Hansen) formener, at tiden endnu ikke er inde til gennemførelse af fri hastighed, og stiller forslag om, at den fremtidige hastighedsgrænse bliver 80 km i timen.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Chr. J. Hansen):

Til § 2.

I den foreslåede affattelse af lovens § 27 indføres i stk. 5 som punkt a) følgende:

„for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last *ikke* overstiger 3 500 kg 80 km i timen“.

(a), b) og c) bliver herefter b), c) og d)).

Bjerre,
formand og ordfører.

Alfred Bøgh.

Fr. Dalgaard.

Gelting-Hansen,
sekretær.

Gudiksen.

Chr. J. Hansen.

Henry Hansen.

Johannes Jensen.

Th. Jensen.

Aage Johansen.

Aage Knudsen.

P. Mortensen.

Esther Malling Pedersen.

Villemoes.

Willumsen.