

den fra sidevejen kommende på utvetydig måde vise den eller de på hovedvejen kørende, at han vil lade dem passere først, ved i god tid at nedsætte hastigheden og standse helt før indkørslen på eller over hovedvejen.“

Til § 2.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

3) I den foreslåede ændring af § 27 i lov om motorkøretøjer affattes stk. 5 således:

„Løvrigt må kørehastigheden aldrig overstige:

- a) for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last overstiger 3 500 kg . . . . . 60 km i timen
- b) for traktorer, der er forsynet med luftgummiringe eller halvmassive ringe, med eller uden påhængsvogn med lignende hjulbeklædning, samt for motorvogne, der slæber en anden motorvogn . . . . . 30 km i timen

- c) for motordrevne arbejdsmaskiner, traktorer, der er forsynet med massiv hjulbeklædning, eller som trækker påhængsvogn med lignende hjulbeklædning, samt for køretøjer, der slæber blokvogne o. lign. . . . . 10 km i timen.“

Underændringsforslag til ændringsforslaget under nr. 3.

Af et *mindretal* (Thisted Knudsen):

- 4) Som punkt a) indføres følgende:  
„for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last *ikke* overstiger 3 500 kg . . . . . 80 km i timen.  
(a), b) og c) bliver herefter b), c) og d)).

Til § 3.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

- 5) Paragraffen affattes således:  
„Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, sættes i kraft ved kgl. anordning.“

Busch-Jensen. Poul Claussen. From, Victor Gram. Holmberg.  
formand og ordfører.

Horn. Asger Jensen. Kai Jensen. Stæhr Johansen, Thisted Knudsen.  
sekretær.

Krag. Frede Nielsen. Carl Petersen. Steen. Tholstrup.