

## 42

## Betænkning

over

## forslag til lov om ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 13. marts 1953).

Udvalget har holdt 9 møder og haft flere samråd med justitsministeren. Udvalget har desuden modtaget forskellige deputationer.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Holmberg, Thisted Knudsen og Stæhr Johansen) er enedes om det under nr. 1 nævnte ændringsforslag til lovforslagets § 1, som er stillet af justitsministeren efter samråd med udvalget.

Dette ændringsforslag tilsigter endnu stærkere end i det oprindelige lovforslag at understrege sidevejsfærdselens forpligtelser ved kørsel ind på eller over hovedvej.

Udvalget har indgående drøftet spørgsmålet om et påbud om, at sidevejsfærdslen i alle tilfælde skal standse helt forinden indkørsel på hovedvej, og udvalget har foretaget en besigtigelse af færdselsforholdene på en række sjællandske hovedveje. Udvalgets flertal er kommet til den opfattelse, at en ubetinget stopregel ikke bør gennemføres, idet den i de tilfælde, hvor oversigtsforholdene er gode og der ikke er trafik på hovedvejen, af trafikanterne vil føles upåkrævet. Man har endvidere lagt vægt på, at en ubetinget stopregel vil kunne have

uheldige følger for færdselsforholdene, og man henviser i denne henseende til den som bilag optrykte redegørelse fra lederen af justitsministeriets motorsagkyndige i København, civilingeniør J. Voltelen. Det har for udvalgets flertal været afgørende, at man ikke bør gennemføre færdselsregler, om hvilke det allerede på forhånd må erkendes, at de ikke med rimelighed kan kræves overholdt fuldtid i praksis. Det kan i denne forbindelse oplyses, at man i England ifølge udtalelser af en engelsk færdselsekspert har forkastet tanken om at indføre en ubetinget stoppligt, idet man er stærkt imod at indføre love og bestemmelser, som man ikke mener vil blive overholdt; desuden frygter man, at opsætning af skilte, der ofte negligeres, vil skabe despekt for færdselstavler i al almindelighed.

Udvalgets flertal mener imidlertid, at det er påkrævet, således som det er sket ved det foreslåede ændringsforslag, så tydeligt som muligt at understrege, at sidevejs trafikanten ved sin kørsel utvetydigt skal vise hovedvejstrafikken, at han vil overholde sin ubetingede vigepligt.

Udvalget har i denne forbindelse drøftet