

højelse af taksten for visse banepakker, hvor taksterne på statsbanerne og taksterne for postpakker følges ad, drøftes med post- og telegrafvæsenet. På adskillige områder må det nærmere undersøges, om taksterne bør forhøjes med under 10 pct. (hvis større forhøjelser indebærer risiko for særlig store transporttab, der mere end udligner provenuet af takstforhøjelsen). Man har ikke ment at burde forhøje taksterne for abonnementskort, bortset fra en mindre forhøjelse for 8 dages kortene, der er nødvendiggjort af forhøjelsen af billetpriserne.

Alle de herunder hørende problemer er for tiden til undersøgelse og overvejelse inden for statsbanerne. Disse overvejelser omfatter også bl. a. forholdet mellem priserne for enkelt- og dobbeltbilletter og spørgsmålet om et særligt tillæg for sendinger, der skal passere visse af færgeoverfarterne.

I forslaget § 1, pkt. 6, har man stillet

forslag om at forhøje maximumsgrænsen for fragtrabatter fra 25 til $33\frac{1}{3}$ pct. Formålet hermed er at imødegå alt for store transporttab af sendinger, som selv med ydelse af fragtrabat må regnes at være udbyttegivende for statsbanerne, således at takstforhøjelser, der resulterer i deres bortfald, bliver direkte tabgivende og altså modvirker takstforslagets hensigt. Det skal tilføjes, at den anførte procent på $33\frac{1}{3}$ er maximumsrabatten, der selvsagt kun ydes, når transporterne kun derved kan bevares for banerne, men at fragtrabatterne i øvrigt gradueres efter det nødvendige princip.

Det er hensigten at gennemføre takstforhøjelserne, så snart det er teknisk muligt efter lovens ikrafttræden, men der må, navnlig for personbefordringens vedkommende, regnes med nogen tid til de mange af forhøjelsen følgende arbejder med gennemførelsen.