

Til 60. Til udskiftning af udslidte maskiner søges et yderligere beløb på 56 000 kr., heraf som genbevilling den på finansloven for 1951—52 på nærværende konto opførte bevilling på 40 000 kr., der udgik ved tillægsbevillingsloven for finansåret 1951—52.

Til 61. Der henvises til anmærkning til § 2 N. B. 6.

Til 62. Indtægten forventes at blive 15 000 kr. større end opført på finansloven.

Til 63. På finansloven og tillægsbevillingsloven for 1951—52 var der til anskaffelse og fornyelse af værktøjsmaskiner m. v. bevilget 383 000 kr. Der kom imidlertid kun ca. 323 000 kr. til udgift i nævnte finansår, hvorfor restbeløbet, 60 000 kr., herved søges genbevillet. Herudover søges yderligere bevilget 20 000 kr. til samme formål, således at der ialt søges en bevilling på 80 000 kr.

Til 64. På finansloven for 1952—53 er opført en bevilling på 3 484 000 kr. til opførelse af et nyt maskinværksted m. v. på orlogsværftet. Der påregnes imidlertid kun at komme ca. 934 000 kr. til udgift i indeværende finansår, hvorfor bevillingen søges ned-sat med 2 550 000 kr.

Til 65. På tillægsbevillingsloven for 1951—52 var der opført en bevilling på 50 000 kr. til anskaffelse og installation af en varmekedel i orlogsværftets søndre varme-central. Da beløbet ikke kom til udbetaling i nævnte finansår, søges det herved genbevillet.

Til 66. Til udskiftning af kabler i Københavns lufthavns belysningsanlæg er på finansloven for indeværende finansår bevilget 40 000 kr. Som følge af stigning i materiale-priser og arbejds løn samt ændring af en del u hensigtsmæssige kabelbrønde skønnes udgiften nu at ville andrage ca. 50 000 kr.; hvorfor bevillingen herved søges forhøjet med 10 000 kr.

Til 67. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 3. april 1952 (aktstykke nr. 499) søges herved bevilget 550 000 kr. til dækning af udgifterne ved opførelse af en ny ankomstbygning på Københavns lufthavn samt visse i forbindelse dermed stående ombygningsarbejder i administrationsbygningen m. v.

Til 68. Til udvidelse af kontroltårnet på hovedbygningen i Københavns lufthavn var på tillægsbevillingsloven for 1951—52 bevilget 20 000 kr., som på grund af materiale-situationen ikke kom til anvendelse i nævnte finansår. Da hele beløbet forventes at ville blive forbrugt i 1952—53, søges beløbet herved genbevillet.

Til 69. Af den samlede bevilling på 30 794 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt 29 075 582 kr., således at der henstod en restbevilling på 1 718 418 kr. Heraf forventes i 1952—53 et forbrug på 900 000 kr., som herved søges genbevillet.

Til 70. Af den oprindelige bevilling på 480 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1951—52 forbrugt 10 595 kr., således at der henstod en restbevilling på 469 405 kr. Heraf forventes brugt i 1952—53 370 000 kr., som herved søges genbevillet.

Til 71. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 29. maj 1952 (aktstykke nr. 667) søges herved bevilget 1 300 000 kr. til indretning af en midlertidig flyveplads ved Mestersvig.

Til 72. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 30. april 1952 (aktstykke nr. 588) søges herved bevilget 17 000 kr. til anskaffelse af en 2 tons lastvogn til teknisk tjeneste på Københavns lufthavn.