

j. Ombygning af Struer station.....	50 000 kr.
k. Ombygning af Esbjerg station.....	÷ 100 000 -
l. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	÷ 350 000 -
m. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten.....	÷ 1 760 000 -
n. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn.....	14 000 -
o. Jord- og broarbejdet m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev.....	250 000 -
p. Jord- og broarbejdet m. v. for en S-bane Valby—Glostrup.....	÷ 605 000 -
q. Anlæg af en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Lundtofte og Nærum.....	50 000 -

ad c, e, f, g, i, k, l og m. Mindreforbruget skyldes udskydelsen af visse anlægsarbejder.

ad a og o. Ved skrivelse af 2. september 1952 (aktstykke nr. 976) har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der af beløbet 3 000 000 kr. til fortsættelse af arbejdet med anlæg af 2. spor Randers—Aalborg anvendes 1 000 000 kr. til videreførelse af arbejdet på 2. spor Lunderskov—Tinglev. Det har imidlertid ikke været muligt at fremme sidstnævnte arbejde i det påregnede omfang, hvorfor der kun vil kunne anvendes 250 000 kr. hertil i finansåret 1952—53. Selv om man i den anledning har søgt at fremme arbejdet på 2. spor Randers—Aalborg svarende til mindreforbruget på 2. spor Lunderskov—Tinglev, må der påregnes at fremkomme et mindreforbrug på 450 000 kr. vedrørende arbejdet på 2. spor Randers—Aalborg i finansåret 1952—53.

ad b og j. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end tidligere påregnet.

ad d. Merforbruget skyldes, at arbejderne vedrørende Herlev stations forplads er blevet dyrere end tidligere påregnet.

ad h. Merforbruget skyldes fremskyndelsen af forskellige arbejder af hensyn til ibrugtagning af den elektrificerede strækning fra maj 1953.

ad n. Merforbruget skyldes vedligeholdelse af de hidtil fuldførte anlægsarbejder.

ad p. Mindreforbruget skyldes, at tilskud fra arbejdsministeriet er krediteret statsbanerne senere end påregnet, og at udgifter til linieblokanlæg er overført til bevilling under § 26 I. A. 1. B. 1.

ad q. Ved skrivelse af 14. januar 1953 (aktstykke nr. 302) har folketingets finansudvalg tiltrådt, at arbejdet vedrørende bygning af en bro for Klampenborgvej over Hørholmvejen iværksættes nu på forventet efterbevilling. På grund af det fremrykkede tidspunkt ventes nu kun forbrugt et beløb af 50 000 kr. i indeværende finansår.

Til 11. Ved skrivelse af 6. marts 1952 (aktstykke nr. 440) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der sluttet kontrakt om bygning af en dobbeltskruet tresporet motorfærge til sejlads Gedser—Grossenbrode og Korsør—Nyborg. Af anskaffelsessummen — der på tidspunktet for forslaget fremsættelse blev anslået til 18 à 19 mill. kr. — forventes i indeværende finansår forbrugt ca. 3 800 000 kr.

Endvidere søges 400 000 kr. til afsluttende udgifter, herunder udligning af løn- og prisstigninger, ved anskaffelse af en automobilfærge til Storebæltsoverfarten, jfr. herved skrivelse fra folketingets finansudvalg af 7. juni 1950 (aktstykke nr. 1033).

Til 13. Kontoen søges forhøjet med 18 395 kr., heraf vedrører 10 000 kr. den tidligere post- og telegrafbygning i Lemvig og 8 395 kr. telefonanlæggene på Anholt, Læsø og Tunø, jfr. anmærkning under § 2 B. A. 8., § 26 I. A. 2. A. 2. og § 26 I. A. B. 2. (as.).

Til 14. Kontoen søges forhøjet med 465 700 kr., heraf vedrører 335 800 kr. overdragelse til Jydsk Telefon-Aktieselskab af telefonanlæggene på Anholt Læsø og Tunø og 129 900 kr. overdragelse til Kjøbenhavns Telefon Aktieselskab af telefonanlæggene på Sejerø, Hesselø og Sprogø, jfr. anmærkning under § 2 B. A. 8., § 26 I. A. 2. A. 1. og § 26 I. A. 2. B. 2. (as.).