

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er opført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1952—53 er anslået en netto-tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 70 724 245 kr. Dette vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på 71 824 245 kr., idet forslaget viser en netto-tilgang på ialt 1 100 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 2. Forøgelsen hidrører fra salg af d/f „Fenris“ (285 000 kr.) og af udrangerede lokomotiver til ophugning.

Til 4. Jfr. det under § 2 A., pkt. 52, anførte.

Til 5. De fra andre konti til denne konto overførte beløb af 50 000 kr., 75 000 kr., 50 000 kr. og 300 000 kr. søges ændret til henholdsvis 50 000 kr., 40 000 kr., 70 000 kr. og 580 000 kr.

Til 6. Til udførelse af visse arbejder ved signal-, telefon- og sikringsanlæg og med udvidelser og modernisering af stationsanlæg og stationsbygninger m. v. samt i færge-havne vil i indeværende finansår medgå det søgte beløb.

Til 7. Beløbet udgør de afsluttende udgifter ved fornyelse af d/f „Dan“, til hvilket arbejde folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 1. marts 1951, aktstykke nr. 498.

Til 8. Efter det hidtidige forbrug kan der anslås at ville blive besparet 350 000 kr. De under kontoen anslåede fradragsbeløb, 100 000 kr. og 300 000 kr., ændres til 480 000 kr. og 580 000 kr.

Det fra andre konti til nærværende konto overførte beløb, 10 000 kr. og 20 000 kr., søges ændret til 30 000 kr. og 90 000 kr.

Til 9. En del af ekspropriationsudgifterne vedrørende S-banen til Køge bugt og flytning af Frederikshavn og Brønderslev stationer forventes ikke at komme til udgift i indeværende finansår.

Til 10. Beløbet fremkommer således:

a. 2. spor, Randers—Aalborg	÷	450 000 kr.
b. Ændringer i centralværkstedet i København		140 000 -
c. Optagning af Hjørring privatbaner på Hjørring statsbanestation	÷	70 000 -
d. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup		160 000 -
e. 2. spor, Roskilde—Lejre	÷	10 000 -
f. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	÷	130 000 -
g. Forundersøgelser for bybanelinien i København	÷	39 000 -
h. Elektrificeringen Valby—Glostrup		3 000 000 -
i. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	÷	100 000 -