

Til 11. Besparelsen skyldes, at et beløb, der var tænkt anvendt til dækning af merforbrug af brændsel i anledning af marineskibes observationer ved Vest-Grønland, ikke kommer til udbetaling, da der ingen undersøgelser har kunnet foretages i finansåret.

Til 12. Besparelsen skyldes, at der må påregnes at blive afholdt færre rejseudgifter til tilsynsrådets medlemmer end forudsat ved budgetforslagets udarbejdelse.

Til 13. Besparelsen skyldes, at den nuværende direktør for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser ikke er pensionsberettiget.

Til 14. Merudgiften skyldes foruden den almindelige lønstigning, at et beløb på 13 000 kr., der tidligere blev afholdt på konto E. 18, nu afholdes af nærværende konto, jfr. finansministeriets skrivelse af 27. maj 1952, antagelse af en amanuensis af 2. grad, jfr. finansministeriets skrivelse af 29. april 1952, antagelse af en laborant, jfr. finansministeriets skrivelse af 19. april 1952, samt at en honorarlønnet amanuensis af 2. grad fra 1. april 1952 aflønnes som amanuensis af 1. grad, jfr. finansministeriets skrivelse af 19. april 1952.

Til 15. Merudgiften skyldes den almindelige lønstigning.

Til 16. Ved skrivelse af 18. oktober 1951 (aktstykke nr. 17) tiltrådte folketingets finansudvalg anskaffelse af et gyro-kompas. Udgiften herved, der androg 30 985 kr. og er afholdt i finansåret 1951—52 på konto § 26 I. B., forrentes med 4 $\frac{1}{2}$ pct.

Til 17. Besparelsen skyldes, at forsøgskutteren „Jens Væver“s sejlads i den hidtil forløbne del af finansåret har været mindre omfattende end påregnet ved budgetforslagets udarbejdelse, samt nogen nedgang i oliepriserne.

Til 18 og 19. Ved normeringsloven for 1952—53 er oprettet en stilling som maskinmester ombord i forsøgskutteren „Jens Væver“ i 5. lønningsklasse.

Til 20. Denne konto foreslås oprettet som følge af ansættelse af en maskinmester. Beløbet er anslået og påregnes anvendt således:

Kosttillæg	770 kr.
Natpenge	420 -
Sørisikotillæg	850 -
Dagpenge	2 970 -
Befordring	560 -
Flyttegodtgørelse	1 430 -
	<hr/>
	7 000 kr.

Til 21. Efter de hidtil opnåede fangstresultater at dømme kan det ikke påregnes, at der vil fremkomme så store indtægter ved salg af fangst som anslået ved udarbejdelse af budgetforslaget. Beløbet søges derfor nedsat med 5 000 kr.

Til 22. Merudgiften skyldes den almindelige lønstigning, samt at en overfyrbøder, der har haft orlov, er genindtrådt i sin stilling den 1. oktober 1952.

Til 23. I skrivelse af 15. januar 1953 (aktstykke nr. 335) har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der afholdes et beløb af 120 000 kr. til installation af radaranlæg ombord i redningsskibene „F. V. Mortensen“ og „Vestkysten“. Da der iøvrigt påregnes at ville fremkomme en besparelse på kontoen, søges denne imidlertid kun forhøjet med 100 000 kr.

Til 24 og 25. Beløbene udgør forrentning og afskrivning af den i 1951 til bolig for føreren af redningsskibet i Thyborøn erhvervede ejendom, matr. nr. 86 bc, Thyborøn, jfr. lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 § 26 I. B. 14.