

Til 59. Merudgiften skyldes, at det har været nødvendigt at afholde ca. 25 000 kr. til reparation af løs puds på Københavns politigårds facader.

Til 60. Beløbet fremkommer således:

Ekstraordinære ombygnings- og reparationsarbejder, jfr. anmærkninger til § 19 II. K. 2.	50 000 kr.
Udvidelse af fjernvarmeanlægget ved politistation nr. 2, Antonigade, København; tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 15. juli 1952 (aktstykke nr. 801).....	39 000 -
Opførelse af en barakbygning til hittegods ved Kvægtorvet i København; tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 15. juli 1952 (aktstykke nr. 748)	29 000 -
I finansåret 1951—52 var der på § 19 II. K. 2. et mindreforbrug på ca. 10 000 kr., som skyldes, at de ved tillægsbevillingsloven for finansåret 1951—52 bevilgede arbejder, installation af centralvarme i Skjern tinghus og Maribo kriminalpolitistation først er tilendebragt i finansåret 1952—53. Bevillingen for 1952—53 søges derfor forhøjet med det nævnte mindreforbrug i finansåret 1951—52	10 000 -
	<u>128 000 kr.</u>

Til 61. Merforbruget skyldes erhvervelse af flere ejendomme til brug for politivæsenet.

Til 62. Forhøjelsen skyldes den almindelige stigning i antallet af indregistreringer og førerprøver og står i forhold til stigningen i indtægter ved gebyrer for prøver i henhold til motorlovgivningen, jfr. forslag til § 5 V. BB. a.

Til 63. Forhøjelsen skyldes øget arbejde på de motorsagkyndiges kontor som følge af stigningen i antallet af førerprøver og indregistreringer i København.

Til 64. Forhøjelsen skyldes den almindelige stigning i antallet af indregistreringer og står i forhold til stigningen i indtægterne ved salg af nummerplader, jfr. forslag til § 5 V. BB. b.

Til 65. Forhøjelsen skyldes, at det i stigende grad er blevet nødvendigt at udskifte de oprindeligt opsatte hovedvejsskilte. Endvidere har justitsministeriet efter forhandling med ministeriet for offentlige arbejder, vejdirektoratet, fundet det påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden at gå over til anvendelse af tavler, der er belagt med reflekterende materiale („Scotchlite“), og som er langt mere holdbare end de hidtil anvendte emalietavler. Ifølge en i Geneve den 19. september 1949 også af Danmark undertegnet protokol om vejtavler skal de ved indkørsel på hovedveje anbragte advarselstavler fremtidig udføres med trekantsider af 90 cm's længde i stedet for som hidtil af 72 cm's længde; og man har under hensyn hertil efter henstilling fra det under ministeriet for offentlige arbejder nedsatte færdselstavleudvalg, der ved den forestående revision af bestemmelser om hovedvejsafmærkningen vil foreslå det i Geneveprotokollen nævnte større formåt anvendt her i landet, ladet de nye hovedvejstavler udføre i det nye større format. De anførte ændringer af tavlerne har medført en væsentlig stigning i fremstillingsudgifterne.

Til 66. Efter det hidtidige forbrug må udgiften antages at blive ca. 65 000 kr. større end på finansloven anslået.

Til 67. Efter det hidtidige forbrug må udgiften antages at blive ca. 2 500 kr. større end på finansloven anslået.

Til 68. Efter det hidtidige forbrug må udgiften antages at blive ca. 2 000 kr. større end på finansloven anslået.