

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige arbejder.

Til 35. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning nynormering af en konstruktørstilling.

Til 36. Forhøjelsen skyldes foruden honorartillæggets stigning, at der ved tillægsbevillingsloven for 1951—52 er tillagt de tjenestemænd, der deltager i den inden for luftfartsdirektoratets tekniske afdeling etablerede beredskabstjeneste, årlige honorarer for tjenestens udførelse. Hertil kommer, at der med tilslutning fra folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. september 1952 (aktstykke nr. 955) søges tillagt luftfartsinspektør J. H. G. Crone-Levin et årligt honorar på 1 800 kr. plus sædvanligt procenttillæg for bistand ved behandlingen af sager vedrørende den internationale finansiering af luftfartshjælpe midler.

Til 37. Forhøjelsen skyldes funktionshonorarer under overingeniørens og luftfartsingeniørens ophold i Montreal som medlemmer af den internationale civile luftfartsorganisations (ICAO) råd.

Til 38. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af 2 medhjælpslønnede konstruktører ved direktoratets arkitektkontor samt den midlertidige ansættelse af 2 ingeniører ved direktoratets anlægskontor.

Til 39. Forhøjelsen skyldes den almindelige prisstigning.

Til 40. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning ekstraordinære udgifter i anledning af, at der er afholdt et ICAO-møde og et skandinavisk luftfartsmøde i København.

Til 41. Når bevillingen trods den almindelige lønstigning søges nedsat med 39 513 kr., skyldes dette refusioner fra flyvevåbnet for det til de militære flyvestationer udlånte personel. Hertil kommer, at 3 assistentstillinger, 2 kontoriststillinger og 1 bejntstilling ikke vil blive besat i 1952—53.

Til 42. Jfr. de ovenfor under løbe nr. 41 anførte bemærkninger.

Til 43. Forhøjelsen skyldes, foruden den almindelige lønstigning, at der af kontoen er afholdt lønning til en assistent, der af helbredsgrunde endnu ikke er ansat i tjenestemandstilling. Hertil kommer ekstraordinære medhjælpsudgifter ved driften af den midlertidige flyveplads ved Mestersvig på Grønland.

Til 44. Forhøjelsen skyldes foruden stigningen i satserne for de forskellige ydelser, at samarbejdet med flyvevåbnet har medført en del overarbejde. Hertil kommer ekstraordinære udgifter til udkommando- og risikotillæg ved driften af flyvepladsen ved Mestersvig.

Til 45. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig en nødvendig forøgelse af antallet af observationsposter tillige med en forøgelse af antallet af observationer fra visse observationsposter samt anskaffelsen af instrumenter m. m. til de nye observationsposter og til flyvepladsen ved Mestersvig. Hertil kommer, at luftfartsvæsenet efter overenskomst med Meteorologisk Institut har overtaget udgiften til observationshonorarer for samtlige danske observationsposter fra 1. oktober 1952.

Til 46. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning tilgangen af medhjælpslønnet personel, hovedsagelig kvindelige kontormedhjælpere, der gør tjeneste i oplysningskontoret for flyvebesætninger samt i redaktionen af „Efterretninger for luftfærende“. Hertil kommer ekstraordinære medhjælpsudgifter ved driften af flyvepladsen ved Mestersvig.