

Til 21. I medfør af bestemmelsen i § 274, stk. 3, in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1951—52 er dette honorar fastsat til 3 000 kr., som derfor herved søges bevilget. Dette honorar refunderes af privatbanerne.

Til 22. Jfr. bemærkningerne under løbe nr. 21.

Til 23. I § 5 i lov nr. 56 af 25. marts 1872 angående anlæg og drift af en lolland-falstersk jernbane, jfr. § 21 i den for banen udfærdigede koncession, har staten påtaget sig garantien for 4 pct. forrentning af banens aktiekapital med fradrag af det Rødby købstadskommune i henhold til lov nr. 58 af 1. april 1911 påhvilende garantibeløb af 3 000 kr. For driftsåret 1951 er statstilskuddet opgjort til 270 320 kr. der er udbetalt banen og derfor herved søges bevilget. Endvidere søges der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 30. oktober 1952 (aktstykke nr. 83) bevilget yderligere 270 320 kr. til dækning af statens bidrag til forrentning af banens aktiekapital for driftsåret 1952. Under nærværende konto søges således ialt bevilget 540 640 kr.

Til 24. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 3. januar 1953 (aktstykke nr. 340) søges herved bevilget 6 192 400 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 278 af 15. maj 1946 om en midlertidig ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 16 200 kr. Under nærværende konto søges således ialt bevilget 6 208 600 kr.

Til 25. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning efterbetaling af pensionstillæg til pensionister fra Slangerupbanen og de sydfynske jernbaner.

Til 26. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 30. april 1952 (aktstykke nr. 587) søges herved bevilget 6 291 kr. som tilskud til privatbanerne til skærveballastering og visse andre foranstaltninger.

Til 27. Forhøjelsen skyldes, at medhjælpsudgifterne forøges væsentlig som følge af, at de i elektricitetsrådet ansatte civilingeniører har valgt at blive aflønnet efter de satser, der er fastsat i den mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforenings afsluttede overenskomst af 16. juli 1952. Hertil kommer, at det til bestridelse af arbejdet har været nødvendigt at antage en teknisk assistent, der er specielt sagkyndig på installationsområdet, samt yderligere en kontorist.

Til 28. Forhøjelsen skyldes den almindelige prisstigning.

Til 29. Til afholdelse af møder m. v. i den i henhold til § 7 i ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse af 14. maj 1952 om prøver for elektroinstallatører nedsatte eksamenskommission påregnes der i 1952—53 at ville medgå 2 000 kr., der derfor herved søges bevilget.

Til 30. Med de for tiden gældende afgiftssatser skønnes der i 1952—53 at ville indgå 365 000 kr., hvorfor bevillingen, 340 000 kr., foreslås forhøjet med 25 000 kr.

Til 31 og 32. Forhøjelsen skyldes den almindelige løn- og prisstigning.

Til 33. Forhøjelsen skyldes den pr. 1. januar 1953 stedfundne forhøjelse af afgiftssatserne.

Til 34. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 346) søges bidraget til den internationale elektrotekniske kommissions danske komite forhøjet med 1 000 kr. fra 3 000 kr. til 4 000 kr.