

Til 6. Ændringen skyldes dels den almindelige lønforhøjelse, dels at en kontorist er overflyttet fra departementets 1. kontor til vejdirektoratet.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, dels at visse ekstraordinære pensionsbidrag ikke var taget i betragtning ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget, dels at pensionsbidraget til 4 i henhold til overenskomsten af 16. juli 1952 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening ansatte civilingeniører er medtaget under nærværende konto samt endelig, at en kontorist er overflyttet fra departementets 1. kontor til vejdirektoratet.

Til 8. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels at der i vejdirektoratet er blevet antaget en civilingeniør, en konstruktør og en kontormedhjælper. Desuden er en sekretæraspirant blevet overflyttet fra departementets 1. kontor til vejdirektoratet.

Til 9. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig større reparationsudgifter for vejdirektoratets tjenesteautomobiler end forudsat.

Til 10. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 12. december 1952 (aktstykke nr. 278) søges herved bevilget 10 000 kr. til visse ombygningsarbejder i direktoratets lokaler i Holmens Kanal 7.

Til 11. På grund af ekstraordinært og omfattende overarbejde gennem flere måneder med fordeling af vejfondstilskud til vinterarbejder til et beløb af 40 mill. kr. findes det rimeligt at udbetale særligt vederlag til 4 tjenestemænd (civilingeniører), nemlig 1 500 kr. til en tjenestemand, 1 000 kr. til 2 tjenestemænd og 500 kr. til en tjenestemand, ialt 4 000 kr. Endvidere skønnes de vejdirektoratets betjent tilkommende overarbejds- penge at ville udgøre ca. 1 200 kr., hvorfor kontoen ialt søges forhøjet med 5 200 kr., idet bemærkes, at bevillingen, 1 000 kr., er opbrugt.

Til 13. Det skønnes, at der i finansåret 1952—53 ialt vil komme 300 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder, hvorfor bevillingen foreslås forhøjet med 50 000 kr.

Til 14. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

Til 15. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels forøgede udgifter som følge af sygdom.

Til 16. Forhøjelsen skyldes den almindelige prisstigning.

Til 17. Nedsættelsen skyldes, at betalingen for kommissariernes frikort til jernbanerne er bortfaldet pr. 1. januar 1951, hvilket man ved en fejltagelse ikke har været opmærksom på, ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget.

Til 18. Forhøjelsen er en følge af den under løbe nr. 14 omtalte almindelige lønstigning.

Til 19. Forhøjelsen skyldes foruden honorartillæggets stigning, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 2. april 1952 (aktstykke nr. 405) fra den 1. april 1952 er ansat en elektroteknisk konsulent ved tilsynet med privatbanerne for et årligt honorar af 1 200 kr. + sædvanligt procenttillæg, for tiden 75 pct. eller ialt 2 100 kr.

Til 20. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.