

Til 68. Det foreslås, at der til kommunerne som deres direkte andele i motorafgifterne fordeles det samme beløb som for finansåret 1951—52, hvorved bemærkes, at den i 1947 nedsatte motorafgiftskommission endnu ikke har afgivet betænkning, og at der derfor ikke kan siges noget om, hvornår forslag til revision af motorafgiftsloven vil kunne forelægges.

Til 69. Forslaget fremkommer efter henstilling af udenrigsministeriet i anledning af en forespørgsel fra det herværende tyrkiske gesandtskab om, hvorvidt den danske regering under forudsætning af gensidighed måtte være sindet at eftergive den tyrkiske regering de med erhvervelsen af den tyrkiske gesandtskabsbygning matr. nr. 4686 udenbys Klædebo kvarter af København forbundne stempel- og tinglysningsafgifter. Disse afgifter andrager henholdsvis 1 705 kr. og 684 kr.

Til 70. Forslaget fremkommer efter henstilling af udenrigsministeriet i anledning af en forespørgsel fra det herværende islandske gesandtskab om, hvorvidt den danske regering under forudsætning af gensidighed måtte være sindet af eftergive den islandske regering de med erhvervelsen af den islandske gesandt bolig matr. nr. 171 Gentoftø by, Hellerup sogn, forbundne stempel- og tinglysningsafgifter. Disse afgifter andrager henholdsvis 825 kr. og 332 kr.

Til 71. Der henvises til skrivelse af 3. april 1952 (aktstykke nr. 455) fra folketingets finansudvalg og skrivelse af 4. april 1952 (aktstykke nr. 22) fra landstingets finansudvalg.

Til 72. Den foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tidligere tillægsbevillingslove.

Til 73. Da saldoen på § 26 I. K. 2. pr. 1. april 1952 udgør ca. 80,6 mill. kr. foreslås overførsel af forbrugsafgifter til denne konto fastsat til det beløb, der vil være tilstrækkeligt til i forbindelse med de øvrige lovbestemte overførsler at nedbringe kontoens saldo til 0.

Til 74. Der henvises til skrivelse af 16. oktober 1952 fra folketingets finansudvalg (aktstykke nr. 15).

---