

Til 13. Nedsættelsen skyldes, at udgiften til vagtafløsning for havnebetjentene er reduceret væsentligt som følge af flyvevåbnets overtagelse af lufthavnens bevogtning.

Til 14. Ligesom i 1951—52 har havneadministrationen på Aalborg lufthavn også i 1952—53 forestået driften af landbrugsarealerne, og når dette har kunnet gennemføres, skyldes det — som tidligere anført — udelukkende, at havnechefen er landbrugsuddannet. Dette arbejde har i 1952—53 været af samme omfang som i 1951—52 og under hensyn til, at det pågældende arbejde ligger uden for havnechefens normale tjeneste, og at man ikke vil kunne pålægge ham dette specielle og med stort ansvar forbundne arbejde uden at yde ham et rimeligt vederlag herfor, søges bevillingen herved forhøjet med 2 000 kr.

Til 15. Nedsættelsen skyldes, at udgifterne til vederlag for overarbejde og mistede fridage m. v. er reduceret væsentligt som følge af flyvevåbnets overtagelse af vagttjenesten.

Til 16. Nedsættelsen skyldes, at udgifterne til drift og vedligeholdelse af havnens bygninger og anlæg m. v. er reduceret væsentligt som følge af, at størsteparten af havnens bygninger er overtaget af flyvevåbnet.

Til 17. Udgiften skønnes at ville andrage 210 000 kr. Se i øvrigt ovenfor under løbe nr. 10.

Til 18. Nedsættelsen skyldes, at beflyvningen af lufthavnen har været væsentlig mindre end forudset.

Til 19. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at der har været færre tjenesterejser end forudset.

Til 20. Nedsættelsen skyldes afgiftsfritagelsen til Scandinavian Airlines System for flyvninger på Rønne lufthavn.

Til 21. Nedsættelsen skyldes ophævelse af tidligere lejemål.

Til 22. Nedsættelsen skyldes ophævelse af lejemål for lokaliteter, som det ikke har været muligt at genudleje.

Til 23. Nedsættelsen skyldes, at beflyvningen af lufthavnen har været mindre end forudset.

Til 24. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig ophævelsen af lejemålet vedrørende et ved hangaren i Allesø beliggende areal, der nu er afhændet.

Til 25. Da indtægten ved driften af landbrugsarealerne på lufthavnen efter samråd med statens jordlovsudvalg nu skønnes at ville andrage 253 000 kr., foreslås bevillingen forhøjet med 49 000 kr.

Til 26 og 27. Forhøjelserne skyldes den almindelige lønstigning.

Til 28. Nedsættelsen skyldes, at der har været færre tjenesterejser end forudsat.

Til 29. Da udgiften ved driften af landbrugsarealerne på lufthavnen efter samråd med statens jordlovsudvalg nu skønnes at ville andrage 219 000 kr., foreslås bevillingen forhøjet med 45 000 kr.

---