

Til P. (Statens lufthavne).

Til 1. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at man må regne med væsentlig mindre lejeindtægter fra Scandinavian Airlines System som følge af, at byggeomkostningerne vedrørende de nye bygninger, hvorpå lejeafgifterne er baseret, vil blive lavere end anslået, hvorfor man har måttet foretage en tilbagevirkende regulering af de stedfundne à conto indbetalinger.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at fartplanerne er udvidet i betydelig grad, samt at der har været forøgede charterflyvninger i sommerens løb. Hertil kommer, at „Olympiadetrafikken“ anslås at have indbragt ca. 100 000 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig stigende omsætning i salget af brændstoffer og olie samt forventede lejeindtægter ved udleje af arealer til opstilling af jetluftfartøjer.

Til 4. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning overflytningen af 4 havnebetjente fra Aalborg lufthavn.

Til 5. Merudgiften skyldes foruden stigningen i satserne for de forskellige ydelser flyttegodtgørelse og godtgørelse for dobbelt husførelse til de under løbe nr. 4 nævnte havnebetjente.

Til 6. Forhøjelsen skyldes stigningen i arbejdslønninger og dyrere materialer, udskiftning af vandledning på lufthavnens sydlige område, væsentlig stigning i elektricitetsforbruget som følge af den nye ankomstbygningens opvarmning ved elektricitet, øgede lønningsudgifter til telefonistinderne, udvidelsen af rengøringsmaterialet med den nye ankomstbygning og lokaler i hangar B samt i øvrigt en væsentlig stigning i næsten alle driftsudgifter som følge af den stærkt udvidede lufttrafik, der som nævnt under løbe nr. 2 har medført en betydelig indtægtsstigning.

Til 7. Nedsættelsen skyldes, at flyvevåbnet har overtaget størsteparten af havnens bygninger uden vederlag.

Til 8. Nedsættelsen skyldes, at den offentlige lufttrafik på Aalborg lufthavn i vinteren 1952—53 er nedskåret med 50 pct. i forhold til sommertrafikken i 1952.

Til 9. Forhøjelsen skyldes større salg af udrangeret materiel end forventet.

Til 10. Indtægten, der ikke er optaget på finansloven for indeværende finansår, da der på det tidspunkt, da bidrag til finanslov for indeværende finansår samt ændringsforslag hertil blev afgivet, ikke var truffet endelig bestemmelse om, under hvilken form landbrugsarealerne skulle drives, skønnes nu at ville andrage 225 000 kr. Det bemærkes, at en udgift på 210 000 kr. er optaget nedenfor under løbe nr. 17.

Til 11. Nedsættelsen skyldes, at 4 havnebetjente er forflyttet til Københavns lufthavn, samt at 1 havnebetjent er afskediget.

Til 12. Jfr. det ovenfor under løbe nr. 11 anførte.