

Merforbruget ad g er påvirket af anskaffelsen af større omnibusser.
 Merforbruget under h er anslået under hensyn til forbruget ult. november 1952.
 Udgiften ad i hidrører fra anskaffelser og foranstaltninger i overensstemmelse med
 lov nr. 152 af 1. april 1949 om civilforsvaret.

Til 52. På finansloven for 1952—53 er afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til.....	14 400 000 kr.
Efter den nu foretagne regnskabsmæssige opgørelse udgør afskrivningen på de indtil udgangen af finansåret 1951—52 foretagne anskaffelser og anlæg	14 428 052 kr.
Hertil lægges:	
Afskrivningsbeløbet for de automobiler, der anskaffes i løbet af finansåret 1952—53. Dette beløb, der først endelig vil kunne opgøres ved regnskabsafslutningen, ansættes til ca.....	255 000 -
	<hr/> 14 683 052 -
Bevillingen foreslås herefter forhøjet med.....	283 052 kr.
eller afrundet...	300 000 -
Til 53. På finansloven for 1952—53 er rentebeløbet anslået til.....	25 100 000 -
Efter hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme til at ligge omkring 26 600 000 kr. Dette beløb fremkommer på følgende måde:	
Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1952.....	719 062 130 -
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af	222 064 012 kr.
samt den pr. 1. april 1952 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn..	3 947 656 -
	<hr/> 226 011 668 kr.
	rest... 493 050 462 kr.
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør	22 187 271 -
Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre	5 500 000 kr.
Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og 2. f. (anslået).....	1 100 000 -
	<hr/> 4 400 000 -
	26 587 271 kr.
eller afrundet...	26 600 000 -
Bevillingen foreslås herefter forhøjet med	1 500 000 -

Overførelsen til forrentning på § 16 af den bogførte anlægskapital vedrørende jernbaneanlægget Nykøbing Fl.—Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.

Til tekstanmærkning nr. 1.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 28. maj 1952, aktstykke nr. 411, tilsluttet sig, at det tillades personalet at oppebære salgsprovision af de gennem tjenestestederne solgte rejse- og/eller flyveulykkesforsikringer.

Til tekstanmærkning nr. 2.

Folketingets finansudvalg er under 28. oktober 1952, journal-nr. D.S.B. 34 352, tilskrevet med henblik på tilvejebringelse af en ordning, hvorefter der efter nærmere forhandling med udetillægsnævnet udbetales statsbanetjenestemænd, som udsendes for at forrette tjeneste i et fællesnordisk billetkontor i New York, et fastsat dollarbeløb og herudover af statsbanernes midler indbetales de pensionsbidrag samt kontingent til statsbanepersonalets sygekasse m. v., der er nødvendige for at vedligeholde pensionsret og medlemskab af statsbanepersonalets sygekasse under udsendelsen til Amerika.