

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Afskrivning og forrentning ventes at udgøre 6,5 mill. kr. mere end året før. Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til gennemgang af instruksen for ledbevogtningspersonalet og eventuelt at stille forslag til ændring af denne.

Udvalget til at fremkomme med forslag til forøgelse af sikkerheden ved såvel bevogtede overkørsler som ved overkørsler sikrede med lyssignaler eller oversigtsarealer.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Udvalget til gennemgang og å jourføring af betænkning af 22. december 1936 om rationel udnyttelse af personvognsmateriellet.

Regnskabsudvalget.

Udvalget til rationalisering af kontormøbler, garderober m. m.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmålet om tilvejebringelse af uddannelsesregler for plads- og pakhusledere under stationstjenesten.

Sikringsudvalget.

Uniformsudvalget.

Udvalget til undersøgelse af modernisering af pakhush U på Københavns Godsbanegård.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Lønningsrådet har ifølge skrivelse fra finansministeriet af 26. januar 1952, L. 174/52 tiltrådt, at det hidtidige grundhonorar på 1 800 kr. årlig til forstanderen for Jernbaneskolen efter en omordning deles således, at skoleforstanderen vederlægges med et grundhonorar på 1 200 kr. årlig, og skolesekretæren tildeles et grundhonorar på 600 kr. årlig; til disse grundhonorarer ydes sædvanligt procenttillæg.

Ordningen iværksættes fra 15. december 1951.

Antallet af bestillingstillæg for udførelse af privatbaneforretninger (tjenestemandslovens § 978, 2) er fra 1. april 1952 nedsat med to på henholdsvis 360 kr. og 300 kr. årlig foruden sædvanligt procenttillæg, efter nedlægning af privatbanestrækningen Vejen—Gesten.

Til 7, 14, 20, 26, 39 og 45. Merudgiften skyldes stigning i de særlige ydelsers satser.

Godtgørelse i henhold til tjenestemandslovens § 977, stk. 9, har hidtil været et fast ørebeløb pr. dag. Lønningsrådet har tiltrådt, at godtgørelsen med fremtidig virkning fra 1. april 1952 underkastes dyrtidsregulering, hvilket folketingets finansudvalg har tilsluttet sig ved skrivelse af 20. maj 1952, aktstykke nr. 607.

Til 9. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 19. september 1951, aktstykke nr. 1196, tilsluttet sig afholdelsen af udgiften til undersøgelse af rentabiliteten af elektrisk drift ved statsbanerne.

Udgiften i finansåret anslås til 100 000 kr. Da der af finanslovbevillingens konto B 1. e. 9. (50 000 kr.) iøvrigt kun forventes forbrugt 25 000 kr., søges der til her omhandlede øjemed kun efterbevilget 75 000 kr.

Til 10. Fradragssummen under konto B. 2. a. 1. for lønninger, der føres til udgift på konto § 26 B. 1. a. og B. 2. a., søges ændret fra 75 000 kr. og 10 000 kr. til 40 000 kr. og 30 000 kr.

Fradragssummen under konto B. 3. a. for lønninger, der føres til udgift på fremmed- eller anlægskonti, søges ændret fra 1 400 000 kr., 50 000 kr. og 20 000 kr. til 2 000 000 kr., 70 000 kr. og 90 000 kr.

Til 17, 29 og 34. Merudgiften er en følge af materialeprisstigning samt de i forhold til budgettidspunktet forhøjede lønninger.

Til 18. Merforbruget skyldes stigende udgifter til vedligeholdelse af automobiler og øget anskaffelse af personalebesparende tekniske hjælpemidler til godsmanipulation og billetmaskiner til omnibustjenesten.