

§ 4.

Løvrigt finder reglerne i lovekøntgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 5.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 6.

Denne lov træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved nærværende forslag foreslås det, at den ved lov nr. 438 af 19. november 1950 for finansårene 1950—51 og 1951—52 og ved lov nr. 113 af 31. marts 1952 for finansåret 1952—53 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. med visse mindre ændringer af teknisk karakter udskrives også for finansåret 1953—54, således at den påhviler den samme kreds af motorkøretøjer m. v. som efter loven af 31. marts 1952; dog er fritagelsesbestemmelsen i forslaget § 1, stk. 2, nu formuleret således, at også motorcykler, der anvendes til øvelseskørsel (skolemotorcykler) eller til udlejning uden fører, er omfattet af afgiftsfritagelsen.

Den ved forslaget § 2, stk. 2, foreslåede forfaldstid for tillægsafgiften svarer til den ved finansministeriets bekendtgørelse af 2. april 1952 fastsatte forfaldstid for tillægsafgiften for finansåret 1952—53.

Den foreslåede tillægsafgift anslås at ville indbringe ca. 15 mill. kr. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår, foreslås det, at provenuet af tillægsafgiften for 1953—54 i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.