

fridage, sygeperioder m. v., anses det for rimeligt, at de i redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ ansatte 2. mestre fremtidig aflønnes i lønningsklassen 3900—4860 kr.

I forbindelse hermed foreslås betegnelserne i tjenestemandslovens § 540 „Maskinmesteren i undersøgelsesskibet „Biologen“ og „Maskinmesteren i forsøgskutteren „Jens Væver““ ændret til „Maskinmestre (4)“.

Til 261.

Da det må anses for rimeligt, at videnskabsmændene ombord under havundersøgelsesskibet „Dana“s ofte langvarige togter oppebærer søtillæg, ligesom det allerede er tilfældet for førerens, maskinmesterens og styrmandens vedkommende, foreslås det, at der tilvejebringes hjemmel til at yde det i havundersøgelsesskibet „Dana“s togter deltagende tjenestemandsansatte videnskabelige personale søtillæg under sejlads udenfor det i § 548, stk. 2, omhandlede område.

#### *d. Luftfartsvæsenet.*

Til 262.

Da der siden 1946 er sket en betydelig udvidelse af det arbejde, der påhviler direktøren for luftfartsvæsenet, bl. a. som følge af SAS sammenslutningen, foreslås der tillagt den pågældende et bestillingstillæg på 1200 kr.

Til 263.

På direktoratets ICAO kontor, der varetager ekspeditionen af sager fra og til den internationale civile luftfartsorganisation, er beskæftiget en fra flyvevejrtjenesten udlånt overassistent. Da der er varigt behov for den pågældende, hvis arbejde er meget selvstændigt og kvalificeret, foreslås der oprettet en stilling som fuldmægtig i lønningsklasse 5040—5760 kr. til ham.

Til 264.

Den praktiske kontrol med flyvemateriellet, der tidligere har været udført af en radioingeniør i lønningsklasse 6900—7500 kr., har i det sidste år været varetaget af en fra flyveradiotjenesten udlånt overassistent med særlig teoretisk og praktisk uddannelse. Da der er varigt behov for den pågældende, foreslås der oprettet en stilling til ham i direktoratet, hvilken stilling findes at burde normeres som kontrolør i lønningsklasse 5040—5760 kr.

Til 265.

Under hensyn til udviklingen på Aalborg lufthavn, hvor flyvevåbnet kræver større betjening fra den civile flyveledelse, foreslås antallet af stillinger som flyveledere II forhøjet med 2 til 23.

Til 266.

Under flyveledelsen på Københavns lufthavn er der i øjeblikket beskæftiget ialt 10 havnebetjente, hvis opgave det er at dirigere luftfartøjernes bevægelser på forpladsen. Endvidere må de deltage i lufthavnens brand- og redningstjeneste. Til at forestå den daglige ledelse af denne arbejdsgruppe foreslås oprettet en stilling som havnebetjentformand.

### **Afdeling 16.**

#### *a. Slotte og ministerialbygninger samt de offentlige lysthaver.*

Til 267 og 268.

Siden oprettelsen af stillingen som maskinmester ved Amalienborg palæerne m. v. er der sket en betydelig forøgelse af arbejdsområdet, dels ved udvidelser og moderniseringer af bygningernes tekniske anlæg og dels ved, at det nu omfatter flere bygninger.

Under hensyn hertil foreslås stillingen omnormeret fra lønningsklassen 3180—4020 kr. til lønningsklassen 3900—4860 kr.

#### *b. Den kommitterede i byplansager.*

Til 269.

Stillingsbetegnelsen for den ledende arkitekt foreslås ændret til afdelingsarkitekt.

Den kommitteredes opgave er at bistå kommunerne ved gennemførelse af bestemmelserne i byplanloven af 13. april 1938 dels ved udarbejdelse af de dispositionsplaner, der som regel går forud for byplanen, og dels ved udarbejdelsen af de egentlige byplanvedtægter. Endvidere er den kommitterede indenrigs- og boligministeriets rådgiver ved planernes godkendelse og i det hele rådgiver for centraladministrationen i byplanspørgsmål i almindelighed.

Efter lov af 23. april 1949 om regulering af bymæssige bebyggelser skal der inden et år efter et områdes inddragelse under inderzone eller mellemzone gennemføres de efter ministerens skøn fornødne bygnings- og byplanmæssige bestemmelser til sikring af områdets hensigtsmæssige bebyggelse, og