

*b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.*

Til 246, 247 og 256.

Stillingen som fyrinspektør og fører af fyrinspektionsskibet „Argus“ har hidtil været beklædt med en søofficer, der udover sin tjenestemandslønning fra søværnet har oppebåret det i tjenestemandslovens § 535, stk. 1, omhandlede bestillingstillæg på 2400 kr. årlig.

Da søværnet imidlertid ikke har ment fortsat at kunne afse officerspersonel til beklædning af den nævnte stilling, må førerstillingen i fyrinspektionsskibet for fremtiden beklædes med civilt personel, hvorfor det foreslås, at der normeres en stilling som skibsfører af 1. grad.

Samtidig vil bestillingstillægget for fyrinspektøren i § 535, stk. 1, kunne bortfalde.

Da der er pålagt fyrinspektionsskibet „Argus“, som er det største inspektionsskib under fyr- og vagervæsenet, opgaver, der ligger udover det for disse skibe sædvanlige, foreslås det, at der tillægges føreren et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

Til 248 og 249.

Indførelsen af dieselelektrisk maskineri i fyrinspektionsskibet „Argus“ fra foråret 1952 har medført, at der stilles væsentlig større krav til maskinpersonalet end hidtil. Det foreslås derfor, at der oprettes en stilling som maskinpasser i 11. lønningsklasse mod afskrivning af en stilling som motorpasser.

Til 250 og 255.

Inspektionsskibet „H. V. Ravn“, der udfører inspektionstjeneste i Nordsøen, er normeret med 1 styrmand, medens de øvrige inspektionsskibe er normeret med 2 styrmand. Som følge heraf er der tillagt den ældste matros i „H. V. Ravn“ flere funktioner end normalt, hvorfor det foreslås, at der normeres en stilling som bedstemand i det nævnte skib mod nedlæggelse af en stilling som overmatros.

Til 251, 252, 253 og 254.

Hovmesterstillingen i inspektionsskibet „J. S. Fleischer“ er normeret i lønningsklassen 2400—2850 kr. som hovmester af 2. grad. Da hovmesterarbejdet i dette skib imidlertid har samme omfang som i de øvrige inspektionsskibe, idet der også i „J. S. Fleischer“ opretholdes 2 messer, foreslås det, at stillingen normeres som hovmester i lønnings-

klassen 2940—3300 kr. på linie med de øvrige hovmesterstillinger.

Samtidig vil en stilling som hovmester af 2. grad kunne nedlægges, og da der herefter kun vil være normeret hovmestere af 1. grad, kan gradsbetegnelsen for disse stillinger udgå.

*c. Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen, redningsskibene, havundersøgelsesskibet „Dana“, undersøgelsesskibet „Biologen“ og forsøgskutteren „Jens Væver“.*

Til 257 og 258.

I forbindelse med forskellige personskifter i 1951 indenfor den daværende dansk biologisk station og de under kommissionen for Danmarks fiskeri- og havundersøgelser hørende afdelinger blev det muligt at foretage en påkrævet rationalisering og forenkling af arbejdet indenfor de nævnte institutioner, hvilket bl. a. medførte en sammenlægning af disse i een institution, benævnet Danmarks fiskeri- og havundersøgelser.

Antallet af det løstansatte personale ved den nye institution er forholdsvis stort, hvilket skyldes, at der ikke var normeret tjenestemandstillinger til personalet ved afdelingerne under Kommissionen for Danmarks fiskeri- og havundersøgelser.

I anledning af den stedfundne sammenlægning er der ikke sket en forøgelse af antallet af tjenestemandstillinger eller foretaget oprykninger af tjenestemænd udover den ved normeringsloven 1952—53 skete oprykning af direktøren for Danmarks fiskeri- og havundersøgelser fra lønningsklassen 8700—9300 kr. til 9000—10 800 kr.

Under hensyn til det ret betydelige antal løst ansatte videnskabelige medarbejdere, samt til at arbejdet ved institutionen må påregnes at bevare det nuværende omfang, forekommer det rimeligt, at der oprettes 2 stillinger som afdelingsledere i lønningsklassen 5700—7500 kr., samt at antallet af videnskabelige assistenter forhøjes med 3 til 7.

Til 259 og 260.

I øjeblikket aflønnes 2. maskinmestrene i de under fiskeriministeriet hørende skibe med samme lønning som 3. maskinmestrene, idet samtlige 5 tjenestemænd er normeret som maskinmestere i lønningsklassen 3180—4020 kr. Da 2. maskinmestrene har et betydeligt større ansvar og ofte må fungere som 1. maskinmestere under ferie,