

stenttjeneste, anses det for påkrævet, at antallet af overassistenter forøges med 8.

Der afskrives 8 assistentstillinger.

Til 231.

Under hensyn til den stærke stigning i trafikken på oliehavnen på Prøvestenen som følge af en delvis omlægning af importen af olie og benzin foreslås oprettet en stilling som toldvagtimester af 1. grad.

Til styrkelse af havneopsynstjenesten på Næstved havn vil det være påkrævet at oprette en stilling som toldvagtimester af 1. grad.

Der afskrives 2 toldbetjentstillinger.

Til 231 a. og 236.

Som følge af, at det tekniske personales arbejde i toldvæsenets patrouillefartøjer er af særdeles kvalificeret art, foreslås 2 stillinger som maskinpasser normeret som maskinpasserstillinger af 1. grad.

Der afskrives 2 maskinpasserstillinger af 2. grad.

Til 232.

Til støtte for kontrollen med den stærkt stigende trafik på Kastrup lufthavn foreslås oprettet 1 stilling som toldvagtimester af 2. grad.

Da den betydelige import af olie og benzin over Nyborg havn medfører anløb af et stort antal skibe i udenrigs fart, foreslås oprettet en stilling som toldvagtimester af 2. grad til ledelse af havneopsynstjenesten.

Til 234 og 235.

Som følge af indtrådt ledighed foreslås antallet af styrmænd som forudsat i tjenestemandslovens § 500 nedsat med 1.

Til 233.

Til nødvendig støtte for toldpakhusmestrene i toldpakhusene i Odense søges normeret en toldpakhusformand af 1. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhusbetjent.

Til 237.

Til udbygning af toldopsynstjenesten såvel i Københavns havn som i de største provinshavne foreslås oprettet 5 stillinger som overtoldbetjente af 1. grad.

Der afskrives 5 stillinger som toldbetjent.

Til 238.

Til ledelse af arbejdet med godsbehandlingen i de større toldpakhuse foreslås oprettet 4 stillinger som toldpakhushormænd af 2. grad.

Der afskrives 4 stillinger som toldpakhushetjente.

Til 240.

2 stillinger som toldkusk i 15. lønningsklasse søges omnormeret til 2 stillinger som overtoldbetjente af 2. grad i samme lønningsklasse.

Til 241.

Under hensyn til udviklingen i arbejdet søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forøget med 5 mod afskrivning af et tilsvarende antal kontoriststillinger.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 242.

Da en af vandbygningsvæsenets ingeniører i lønningsklasse 6900—7500 kr. er overgået til ansættelse på de i ingeniøroverenskomsten af 16. juli 1952 indeholdte vilkår, foreslås den pågældendes stilling nedlagt.

Til 243.

Af vandbygningsvæsenets ingeniører i lønningsklassen 5040—5760 kr. er 11 overgået til ansættelse på de i ingeniøroverenskomsten af 16. juli 1952 indeholdte vilkår. Da 2 ingeniører for tiden står uden for nummer, og de pågældende stillinger har været besat med ingeniører, der nu er overgået til overenskomstløn, samt da teknikumingeniører ikke bør være udelukket fra ansættelse i lønningsklassen 5040—5760 kr., foreslås af de ledigblevne 11 stillinger kun de 7 nedlagt.

Til 244 og 245.

Under hensyn til den stigende betydning, som Thyborøn havn i de senere år har fået som fiskeri- og trafikhavn, foreslås havnefogedstillingen ved havnen opnormeret fra lønningsklassen 3900—4860 kr. til lønningsklassen 5040—5760 kr. og stillingsbetegnelsen ændret til „havnemester“.