

da adgang til oprykning efter de gældende anciennitetsregler til stillingen som lokomotivfører i 11. lønningsklasse. Ved normeringslov for 1948—49 blev der for de pågældende motorførere oprettet en stilling i 12. lønningsklasse som elektrofører, idet det her ved var en forudsætning, at elektroførerstillingen skulle være ubetinget slutstilling for vedkommende, der herefter ikke som hidtil kunne avancere videre til lokomotivførerstillingen.

Som følge af den stødfundne udvikling ønskes denne ordning nu ændret, og der foreslås derfor gennemført en ordning, hvorefter elektroførerne ved udnævnelsen (forfremmelse fra lokomotivfyrbøderstillingen i 14. lønningsklasse) anbringes i 13. lønningsklasse, men til gengæld efter 10 års tjeneste i stillingen — dog ikke før de ved forbliven i lokomotivfyrbøderstillingen og forfremmelse derfra efter tur kunne være avanceret til lokomotivførerstillingen i 11. lønningsklasse — oprykkes til en nyoprettet stilling som elektrofører i 11. lønningsklasse.

For de inden 1. april 1953 udnævnte elektroførere forudsættes tjeneste i 12. lønningsklasse at kunne medregnes, og for de pr. 1. april 1948 udnævnte elektroførere forudsættes endvidere tjeneste som motorfører og eller lokomotivfører at kunne medregnes.

Der vil pr. 1. april 1953 maksimalt være 19 elektroførere, der herefter kan oprykkes i 11. lønningsklasse, medens de første derefter følgende oprykninger til elektroførerstillingen i 11. lønningsklasse tidligst kan ske med en enkelt i 1956 og maksimalt 10 i 1957.

Det er ved etableringen af den foreslåede nyordning en forudsætning, at de i tiden 1. april 1948—1. marts 1953 udnævnte elektroførere rent overgangsmæssigt efter ansøgning kan overgå til lokomotivførerstillingen, når de pågældende efter deres placering i forfremmelsesrækken kunne have opnået sådan forfremmelse, dog højst med 4 årlig, samt at de pr. 1. april 1953 og senere udnævnte elektroførere normalt ikke kan overgå til lokomotivførerstillingen, idet sådan overgang kun vil kunne tillades, når helbredshensyn måtte gøre overgangen ubetinget påkrævet.

Der skal ved elektrificeringen af strækningen Valby—Glostrup anvendes yderligere 7 elektroførere.

Der foreslås herefter følgende normering af elektroførerstillinger:

elektrofører i 11. lønningsklasse (19)
(ny stilling),
elektrofører i 12. lønningsklasse (50)
(nedskrivning med 23),
elektrofører i 13. lønningsklasse (11)
(ny stilling),

idet dog tallene i 12. og 13. lønningsklasse under hensyn til afgang fra 12. lønningsklasse i årets løb eventuelt vil blive reguleret.

Til 168.

Efter iværksættelsen af elektrisk drift på strækningen Valby—Glostrup fra sommerkøreplanen 1953 vil der ved Brøndbyøster blive etableret samme ekspeditionsform som på det øvrige S-banenets stationer i 12. lønningsklasse, hvorfor der foreslås oprettet 1 stilling som stationsmester som leder af denne station.

Til 169, 174, 180, 187 og 188.

Mod etablering af funktion i unormeret stilling som rangermester i 12. lønningsklasse i henhold til tjenestemandslovens § 12, stk. 5, har det været muligt på Aarhus H. station at inddrage 3 overportørstillinger til andet arbejde. Da ordningen indebærer en besparelse, foreslås rangermesterstillingen nu normeret. I Slagelse har det været nødvendigt at etablere en tur som rangermester i 12. lønningsklasse ved funktion for at opnå et tilfredsstillende tilsyn med arbejdet på rangerpladsen om natten; stillingen anses for varigt nødvendig, hvorfor den nu foreslås normeret mod besparelse af 1 stilling som overportør. Endelig foreslås lederen af det for hele 1. distrikts område fælles magasin, der er placeret som pakhusformand, oprykket til 12. lønningsklasse som pakhusmester.

Under hensyn til arbejdets omfang og karakter foreslås ud fra de ved tjenestemandsløven anlagte retningslinier for henførelsen til formandspladser bevillingstallet for rangerformænd og pakhusformænd forhøjet med 2, hvorved der skabes mulighed for 3 oprykninger fra lavere lønningsklasse.

Betjeningen af lastbiler ved godsudveksling mellem stationer i København og omegn sker ved stationsbetjente. Under hensyn til arbejdsforholdene foreslås 6 oprykket til stillingen som overchauffør. Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943,