

samlede forslag for Søfartsvæsenet medfører en tilgang af:

- 3 skibsførere i 4. a. lønningsklasse,
- 2 skibsmaskinmestre i 4. b. lønningsklasse,
- 1 skibsmaskinmester i 6. lønningsklasse,
- 13 styrmænd i 7. lønningsklasse,
- 14 maskinmestre i 7. lønningsklasse,
- 2 overmatroser og
- 2 overskibsfyrbødere

mod afgang i 11. lønningsklasse af 9 styrmænd og 10 maskinmestre samt 5 ekstra-styrmænd og 6 ekstramaskinmestre.

Til 141 og 158.

I fortsættelse af bevilling på senere års bevillingslove søger man — for efterhånden at kunne normere de forskellige overbanemesterstrækninger efter vurdering af strækningens kvalitet (udstyr m. v.) og de krav, der stilles til tilsynet med dem — hjemmel til oprykning af 25. overbanestrækning, Aalborg, fra 6. til 5. lønningsklasse og 3. bygningsstrækning, Hellerup, fra 7. til 6. lønningsklasse.

Til 142 og 159.

Under køreledningstilsynet beskæftiges to oversignalmestre i henholdsvis 6. og 7. lønningsklasse. Udvidelser af den elektriske drift til strækningen Vanløse—Ballerup, intensiveringen af den elektrificerede toggang på bybanen samt den forestående optagelse af elektrisk drift på strækningen til Glostrup har forhøjet de krav, der stilles til de pågældende således, at de nu foreslås oprykket til 5. henholdsvis 6. lønningsklasse.

Til 143, 152 og 167.

Den fortsatte udvikling også af de tekniske opgaver, som er overdraget statsbanernes personale med teknikumingeniøruddannelse eller lign., motiverer forslag om forøgelse af antallet af overkonstruktører med 1, antallet af konstruktører i 6. lønningsklasse med 1, fastholden af bevillingstallet for 7. lønningsklasse mod nedsættelse af antallet af konstruktører i 11. lønningsklasse med 2.

Til 144, 153 og 160.

Der søges hjemmel til oprykning af 1 lokomotivmester fra 6. til 5. lønningsklasse (Fredericia) og 2 lokomotivmestre fra 7. til 6. lønningsklasse (Aarhus og Korsør) i betragt-

ning af stillingernes betydning mod afskrivning af 2 stillinger i 7. lønningsklasse.

Til 145, 154 og 161.

Den udvidede motordrift gør det nødvendigt at udnormere yderligere 1 stilling som værkemester i 5. lønningsklasse i Centralværkstedet, København. For at forbedre lønnings- og advancementsforholdene for værkemestre, navnlig i relation til det dem underlagte timelønnede personale, foreslås antallet af værkemestre i 6. lønningsklasse derhos forhøjet med 2. Der afskrives kun 2 stillinger i 7. lønningsklasse, da det under hensyn til de til driften afgivne motorkøretøjer er påkrævet at etablere en ny stilling som værkemester i 7. lønningsklasse i Aarhus H motorremise.

Til 150 og 155.

Til trafikkontrolør foreslås oprykket fra stillingen som overtrafikassistent 10 pladser med selvstændigt, kvalificeret arbejde, der vurderet efter samme retningslinier som anlagt i de senere år berettiger til oprykning. Da 3 stillinger fås ved de foran under løbenr. 131 omhandlede oprykninger, foreslås antallet af trafikkontrolører kun forhøjet med 7. Af overtrafikassistentstillinger er i 1952—53 foreløbig inddraget 10, der i overensstemmelse med 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 210, afskrives. Den samlede nedsættelse af antallet af stillinger som overtrafikassistent bliver herefter 20.

Til 162 og 166.

Når henses til vognmestrenes tekniske uddannelse og deres lønningsmæssige placering i forhold til det dem underordnede medhjælpspersonale, findes det ønskeligt at kunne foretage yderligere oprykning inden for denne gruppe. Der foreslås derfor oprykket 3 vognmestre til 7. lønningsklasse. Af de derved ledigblevne 3 stillinger i 11. lønningsklasse foreslås 1 bibeholdt til udnormering til Korsør, hvor det anses for påkrævet at skærpe vognopsynstjenesten.

Til 165, 172 og 176.

Ved tjenestemandsløven af 1946 blev de motorførere, der fremfører de elektriske tog i Københavns nærtrafik, som hidtil anbragt i 13. lønningsklasse under stillingsbetegnelsen motorførere, og de pågældende havde