

i 4. a. lønningsklasse opretholdt mod afskrivning i 6. lønningsklasse.

Til 129 og 148.

Om- og nybygninger på centralværkstederne i København og Aarhus og værkstedet i Nyborg m. fl. steder samt projektering af alle værksteds- og garageanlæg for statsbanernes last- og ruteautomobiler ledes af en banearkitekt i 4. a. lønningsklasse. Det pågældende bygningsområdes arbejdsmængde og betydning er nu således, at lederen bør placeres i 3. lønningsklasse. Afskrivningen foreslås foretaget i 6. lønningsklasse.

Til 133, 134, 146, 147 og 149.

Som følge af at et antal tjenestemandsansatte civilingeniører har taget deres afsked for at overgå til aflønning efter den af finansministeriet med Dansk Ingeniørforening under 16. juli 1952 indgåede overenskomst, stilles forslag om afskrivning af en del af de ledigblevne stillinger, nemlig:

- 1 signalingeniør i 4. a. lønningsklasse,
- 1 maskiningeniør i 4. a. lønningsklasse,
- 6 baneingeniører i 6. lønningsklasse,
- 1 signalingeniør i 6. lønningsklasse og
- 2 maskiningeniører i 6. lønningsklasse.

De resterende ledigblevne stillinger agtes opretholdt til eventuel besættelse med teknikumuddannede ingeniører.

Stillingerne i 4. a. lønningsklasse vil blive søgt genbevilget, hvis de senere ønskes besat med tjenestemænd. Antallet af stillinger som baneingeniør i 6. lønningsklasse, der foreslås afskrevet, bliver herefter 7, idet et nummer lediggøres ved det foran under løbe-nr. 128 og 146 stillede forslag.

Til 135, 136, 151, 156, 157, 163, 164, 181 og 182.

For som ved tidligere nybygninger at kunne følge opbygningen på maskinbyggeri og værft af en ny færge til Gedseroverfarten søges 1 stilling som skibsfører i 4. a. lønningsklasse og 1 stilling som skibsmaskinmester i 4. b. lønningsklasse. Antallet af de i tjenestemandslovens § 451, sidste stykke, omhandlede bestillingstillæg på 600 kr. årlig til de faste førere og mestre ved statsbanernes største færges og skibe søges forøget med 1, der agtes tillagt henholdsvis den faste fører og den faste mester ved den ny færge til Gedseroverfarten således, at disse bestillingstillæg fremtidig kan tillægges 12 skibsførere og 12 skibsmaskinmestre mod

hidtil 11 af hver kategori. Udnævnelsen i disse to stillinger samt tildeling af de foreslåede bestillingstillæg vil først finde sted fra det tidspunkt, hvor de særlige tilsynsarbejder påbegyndes.

Bestridelsen af den sejlads på Gedseroverfarten, som det faste hold ikke kan udføre, er hidtil sket ved udkommandering af tjenestemænd ved Storebæltsoverfarten og i øvrigt ved anvendelse af ekstrapersonale. Denne ordning medfører betydelige udgifter, som vil kunne undgås ved normering af en besættning til den pågældende overfart bestående af:

- 1 skibsfører i 4. a. lønningsklasse,
- 1 skibsmaskinmester i 4. b. lønningsklasse,
- 1 styrmand i 7. lønningsklasse,
- 1 maskinmester i 7. lønningsklasse,
- 1 styrmand i 11. lønningsklasse,
- 2 overmatroses og
- 2 overskibsfyrbødere.

Der søges 1 stilling som skibsfører i 4. a. lønningsklasse ved Øresundsoverfarten, hidtil udfyldt med en skibsfører overtaget fra A/S Øresund.

Den betydelige udvikling med hensyn til tekniske installationer i færges og skibe har igennem flere år nødvendiggjort indkommandering af en maskinmester i 7. lønningsklasse til bistand for skibsmaskininspektøren. For at bevare den pågældende til tjeneste i administrationen søges normeret 1 stilling som skibsmaskinmester i 6. lønningsklasse, hvorved ydelse af udstationeringsgodtgørelse undgås.

For at undgå bekostningen af den langvarige udkommandering af personale fra Storebæltsoverfarten søges til Helsingør—Hålsingborg-overfarten 2 stillinger som styrmand i 7. lønningsklasse og 2 stillinger som maskinmestre i 7. lønningsklasse og til Sallingsund-overfarten 1 stilling som maskinmester i 7. lønningsklasse, alt mod besparelse af ekstrapersonale i tilsvarende omfang.

Afløsningen for skibsofficerer i 4.—7. lønningsklasse under ferie og sygdom samt dækning for mersejlads for samtlige overfarter præsteres fra Storebæltsoverfarten og har nu et sådant omfang, at der til stadighed er funktion i 7. eller højere lønningsklasse af 10 styrmand og 10 maskinmestre i 11. og højere lønningsklasse, hvorfor et til disse antal svarende stillinger foreslås normerede i 7. lønningsklasse mod tilsvarende afskrivning i 11. lønningsklasse. Det