

arbejdet med yderligere en nybygning er løbende. Endvidere er på Storebæltsoverfarten tilkommet 2 nye, store motorjernbanefærger og en ny automobilfærge, medens en ny, stor færge til Østersøoverfarten ventes sat i fart i 1954. Som følge af denne udvikling er ikke alene afviklingen af det daglige arbejde, men også arbejdet med planlægningen for fremtiden forøget stærkt for søfartsinspektøren, skibsinspektøren og skibsmaskininspektøren, hvorfor deres placering i 3. lønningsklasse ikke længere kan anses for rimelig. De pågældende stillinger foreslås derfor oprykket til 2. lønningsklasse med uændrede stillingsbetegnelser.

Til 126.

Indsættelsen af en serie nye, store damplokomotiver i 2. distrikt medfører gennem omplacering af den hidtidige lokomotivpark en så betydelig forøgelse af det arbejde og ansvar, der påhviler den tilsynsførende sektioningeniør i damplokomotivdriften i Aarhus, at stillingen bør oprykkes fra 3. til 2. lønningsklasse.

Arbejdet med ledelsen af den elektriske drifts omformerstationer, hvis antal bl. a. på grund af elektrificeringen af Glostruplinien udvides til 8 mod oprindelig 3, bliver nu så omfattende, at det ikke længere kan varetages af sektioningeniøren for den elektriske drift, hvorfor der søges en ny stilling som sektioningeniør, der efter arbejdets betydning bør placeres i 3. lønningsklasse.

Til 127, 131, 138, 139 og 150.

Ved en igangværende rationalisering af generaldirektoratet har det vist sig hensigtsmæssigt at foretage visse ændringer i tarif- og regnskabsafdelingen, hvorved der vil kunne inddrages 2 kontorchefstillinger. Da arbejdet med revision af stationsregnskaber samt med personafregning og godsafregning samles i eet kontor med et meget stort personale, betinger de arbejdsmæssige forhold, at de to ekspeditionssekretærer, der hidtil har været souschefer på disse arbejdsområder, oprykkes til 4. a. lønningsklasse som trafikinspektører, og at 2 trafikkontrolører normeres som overtrafikkontrolører. Omlægningen medfører en inddragelse af følgende stillinger:

- 2 kontorchefer i 3. lønningsklasse,
- 3 ekspeditionssekretærer og
- 2 trafikkontrolører

mod normering af 2 stillinger som trafikinspektører i 4. a. lønningsklasse og 2 overtrafikkontrolører.

En overtrafikkontrolør i maskinafdelingen er beskæftiget med sådanne arbejder, at stillingsbetegnelsen bør ændres til ekspeditionssekretær. Den således ledigblevne overtrafikkontrolørstilling foreslås bibeholdt til oprykning af en trafikkontrolør i budgetkontoret, der er juridisk kandidat og beskæftiget med selvstændigt arbejdsområde.

Den lokale ledelse af statsbanernes rutebilvæsen på Fyn er underlagt en tjenestemandsansat driftsleder i 5. lønningsklasse og en kontraktantaget driftsleder. Beskæftigelsen af sidstnævnte, der er tidligere trafikinspektør ved sydfynske privatbaner, er forudsat at ophøre fra det tidspunkt, da indførelsen af de sydfynske baner i Odense til statsbanestationen gennemføres, hvilket antages at ske i løbet af finansåret 1953—54. Fra dette tidspunkt vil den stedlige rutebilledelse blive henlagt under kun en driftsleder, der under hensyn til stillingens betydning bør henføres til 4. a. lønningsklasse som trafikinspektør. Udnævnelsen af den pågældende til driftsleder i 5. lønningsklasse forudsættes opretholdt indtil da.

Til 128 og 146.

Det er overdraget en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse selvstændigt og under eget ansvar at foretage arbejdet med beregning og projektering af bærende konstruktioner ved større bygningsarbejder. I betragtning af de krav, dette arbejde stiller til teknisk viden, foreslås stillingen nu henført til 3. lønningsklasse som afdelingsingeniør. Det stærkt forøgede internationale samarbejde i de nye statslige institutioner (bl. a. ECE under FN) og i de bestående jernbaneorganisationer (bl. a. UIC) gør det nødvendigt, at der haves en kvalificeret tjenestemand til rådighed udelukkende til disse arbejder. Antallet af baneingeniører i 4. a. lønningsklasse foreslås derfor forøget med 1.

For at kunne disponere over erfarne baneingeniører til bestridelse af ret selvstændigt arbejde under overingeniørens kontor har det været nødvendigt midlertidigt at benytte enkelte af de baneingeniører i 4. a. lønningsklasse, der er normeret som souschef i de under overingeniøren henhørende anlægsområder. For af bringe dette forhold til ophør foreslås den ved foranstående forslag ledigblivende stilling som baneingeniør