

lufthavne vil for tiden normalt kun komme i funktion i strandingstilfælde og ved nødlandinger, men såfremt udviklingen inden for den internationale lufttrafik medfører, at andre lufthavne end de nævnte får international trafik, vil det være af betydning, at der efter lovforslagets regler findes karantænekommissioner, der kan forestå karantæneforanstaltningerne i de pågældende lufthavne. Endvidere vil det kunne blive af betydning, at der findes karantænekommissioner ved landgrænsen mod Tyskland, hvis det skulle blive aktuelt at måtte træffe foranstaltninger mod, at smitsomme sygdomme føres ind i landet ad denne vej.

Reglerne i forslagets kapitel 3 svarer iøvrigt i det væsentlige til bestemmelserne i karantænelovens §§ 1—4.

Kapitel 4 (§§ 6—11).

Den karantænemæssige organisation iøvrigt.

Bestemmelsen i forslagets § 7, stk. 1, er ny og foranlediget af en tilsvarende bestemmelse i regulativet.

I forslagets § 8 er foreslået bestemmelser om undersøgelse for og udryddelse af rotter i skibe og luftfartøjer.

Den nugældende regel om udryddelse af rotter i skibe findes i karantænelovens § 15. I henhold til denne bestemmelse har indenrigsministeriet den 27. november 1947 udfærdiget bekendtgørelse om periodisk rotteudryddelse i skibe. Det bestemmes heri bl. a., at der for udstedelse af certifikat om rotteudryddelse eller om fritagelse for denne af skibet betales en afgift til statskassen, varierende fra 5 til 20 kr. efter skibets størrelse. Efter regulativet kan denne afgift ikke længere opkræves, og der er derfor i § 8 foreslået optaget bestemmelse om, at fritagelses-certifikater og rotteudryddelsescertifikater udstedes vederlagsfrit.

For at skabe sikkerhed for, at lufthavne med betydelig international trafik er i stand til at iværksætte karantæneforanstaltningerne, er det i regulativet fastsat, at hver stat under hensyntagen til omfanget af landets internationale lufttrafik skal udpege en eller flere lufthavne til sundhedslufthavne. Det er i regulativet nærmere angivet, hvilke ordninger med hensyn til lægetjeneste m. v., der skal være tilvejebragt, for at en lufthavn kan være sundhedslufthavn. Sundhedslufthavnene skal anmeldes til verdenssundhedsorganisatio-

nen. I forslagets § 10 er det foreslået, at indenrigs- og boligministeren skal kunne bestemme, at lufthavne med betydelig international trafik skal være sundhedslufthavne. Den eneste lufthavn her i landet med betydelig international trafik er for tiden Københavns lufthavn. Denne lufthavn opfylder allerede betingelserne for at være sundhedslufthavn, og den agtes anmeldt som sådan til verdenssundhedsorganisationen.

De øvrige bestemmelser i kapitel 4 svarer i det væsentlige til bestemmelserne i den nugældende lov, § 6 til lovens § 5, jfr. § 54, § 7, stk. 2, til lovens § 14, § 9 til lovens § 16 og § 11 til lovens § 22.

Kapitel 5 (§§ 12—18).

Almindelige forskrifter.

Bestemmelserne i § 12 og § 13, stk. 1 og 2, er nye og foranlediget af tilsvarende bestemmelser i regulativet. Forslagets § 13, stk. 3 og 4, svarer til karantænelovens § 17, der dog kun vedrører skibe. En lignende bestemmelse som forslagets § 14 om vederlagsfri udstedelse af karantænebeviser findes i karantænelovens § 57, stk. 2. Forslagets § 15 om „tilsyn“ svarer i det væsentlige til bestemmelsen om „eftersyn“ i karantænelovens § 21. Forslagets §§ 16 og 17 er nye og foranlediget af regulativet.

I § 18 foreslås optaget en ny bestemmelse om, at indenrigs- og boligministeren fastsætter nærmere regler for karantæneforanstaltningerne mod de enkelte smitsomme sygdomme, der i henhold til § 1 omfattes af loven. Som omtalt ovenfor i bemærkningerne vedrørende forslagets kapitel 1 er det, såfremt nærværende forslag ophøjes til lov, hensigten i henhold til § 1 at udfærdige bekendtgørelse om, at lovens karantæneforanstaltninger bringes til anvendelse mod pest, kolera, kopper, plettyfus og tilbagefaldsfeber. De særlige regler, der ved siden af lovens bestemmelser skal gælde om karantæneforanstaltningerne mod disse sygdomme, vil blive udfærdiget i henhold til forslagets § 18. Reglerne vil blive i overensstemmelse med de særlige regler om sygdommene i regulativet, der, for så vidt angår skibe, i det væsentlige svarer til karantænelovens regler, dog at regler om tilbagefaldsfeber som ovenfor nævnt ikke findes i karantæneloven. Reglerne i bekendtgørelsen vil komme til at omfatte bestemmelser om, hvornår skibe og luft-