

g. Skatter og assurance.....	2 000 000 kr.
Af denne konto afholdes det årlige bidrag til arbejdsløshedsfonden samt eventuelle bidrag til statsbrandforsikringsfonden.	
h. Udgifter ved tilståelse af ferie uden tab af lønningsindtægter til ekstraarbejdere, der har været i statsbanernes tjeneste i det foregående regnskabsår.....	3 250 000 -
	<u>9 500 000 kr.</u>

Merudgiften ad underkonto h. hidrører fra, at ferielønnen til statsbanernes ekstra-personale på linie med forligsmandens mæglingforslag af 1952 er forhøjet fra 4½ pct. til 6½ pct.

Den virkelige udbetalte ferieløn andrager 3 700 000 kr., hvorfra er trukket 450 000 kr., der udgør ferieløn til ekstraarbejdere, der har været beskæftiget med anlægs- og fremmedarbejder; idet denne ferieløn er ført til udgift på de pågældende anlægs- og fremmedkonti.

Tekstanmærkning nr. 12 har samme indhold og motivering som nr. 12 på foregående finanslovsforslag.

6. Bidrag til hovedrevisionen.

R. 80 000 kr., B. 80 000 kr., F. 80 000 kr.

7. Afskrivning.

R. 12 508 513 kr., B. 14 400 000 kr., F. 16 640 000 kr.

Beløbet for 1953—54 fremkommer således:

Afskrivning på statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1952.....	14 428 052 kr.
hvortil kommer	
afskrivning på tilgang 1952—53 anslået til.....	2 211 948 -
	<u>16 640 000 kr.</u>

8. Renter af den i statsbanerne indestående kapital.

R. 22 303 048 kr., B. 25 100 000 kr., F. 29 200 000 kr.

Af statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1952.....	719 062 130 kr.
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af	222 064 012 kr.
samt den pr. 1. april 1952 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn	3 947 656 -
	<u>226 011 668 -</u>
	Rest... 493 050 462 kr.
Når hertil lægges den forventede tilgang i anlægsværdien i 1952—53, ca.	70 724 245 -
bliver det beløb, der skal forrentes på statsbanernes budget.....	<u>563 774 707 kr.</u>
Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør afrundet.....	25 370 000 kr.
Statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning anslås gennemsnitlig at ville ligge omkring 140 mill. kr. Efter den for tiden gældende rentesats — 3½ pct. — bliver rentebeløbet ca. . 4 900 000 kr.	
Af dette beløb føres til udgift på anlægskonto § 26 I. A. 1.	
B. 1. f. og B. 2. f. (anslået).....	1 070 000 -
	<u>3 830 000 -</u>
hvorefter der på denne konto opføres ialt.....	<u>29 200 000 kr.</u>

Overførelsen til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, af den bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.