

ved kontrakten skal forpligte sig til at lade samtlige deres godstransporter på en given strækning udføre af vognmanden. Efter den foreslåede bestemmelse vil kontrakter, der oprettes under den form, at kunderne uden at påtage sig andre forpligtelser end at betale fragten for den enkelte forsendelse blot skriver deres navn på en liste, forinden de overgiver godset til vognmanden, således ikke opfylde lovens krav.

Til § 4.

Efter den nuværende lovs § 2, stk. 5, varetager Københavns magistrat for Københavns kommunes vedkommende de trafikudvalgene påhvilende opgaver. Ifølge § 3, stk. 2 a, meddeles tilladelse til kørsel inden for Københavns kommunes grænser derimod af Københavns kommunalbestyrelse. Københavns magistrat har anmodet om, at denne sidste bestemmelse må blive ændret, idet magistraten finder det hensigtsmæssigt, at kompetencen til at give tilladelser efter loven i alle tilfælde lægges hos magistraten. Den foreslåede ændring er i overensstemmelse med magistratens ønske.

Til § 5.

I henhold til den nuværende lovs § 3, stk. 4, kan tilladelse til kaperkørsel eller turistkørsel på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed gives af politimyndigheden i den kreds, hvorfra kørslen udgår. I forbindelse med en af justitsministeriet iværksat undersøgelse af, i hvilket omfang der er tillagt politiet opgaver af ikke politimæssig karakter, som eventuelt måtte kunne henlægges under andre offentlige myndigheder, har justitsministeriet udtrykt ønske om, at politimyndighederne fritages for at meddele de omhandlede tilladelser. Da man ikke finder det påkrævet, at disse specielle tilladelser skal gives af politiet, foreslår man, at beføjelsen i stedet henlægges til trafikudvalget i den amtsrådsreds, hvorfra kørslen udgår, og for så vidt angår kørsel, der udgår fra Københavns eller Frederiksberg kommuner henholdsvis til Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse, således at disse myndigheder skal være beføjede til at meddele disse tilladelser, uanset om kørslen foregår gennem to eller flere amtsrådsredse.

Den pågældende undtagelsesbestemmelse findes stadig påkrævet, idet der ved særlige lejligheder f. eks. ved afholdelse af folke-

fester, dyrskuer, sportsbegivenheder eller lignende kan opstå et særligt trafikbehov, som ikke kan fyldestgøres af det bestående trafikberedskab, og dermed en trang til en lettere erhvervelse af de fornødne tilladelser til kørsel. Regelmæssig tilbagevendende kørsel, f. eks. på søndage i en eller flere sommermåneder, vil derimod som hidtil udkræve tilladelse efter de almindelige regler.

Til § 6.

Man har erfaring for, at det mange steder i landet volder nogen vanskelighed at få lovens bestemmelser overholdt, og man har set eksempler på, at kørsel ikke alene er blevet påbegyndt i strid med lovens bestemmelser, men stadig er blevet fortsat, uanset at kørslens ulovlighed gang på gang er blevet fastslået ved dom gennem flere instanser. En medvirkende omstændighed hertil har været, at de — gennemgående små — bødestrafte, der idømmes de pågældende lovovertrædere, langt fra er tilstrækkelige til at afholde dem fra at fortsætte den ulovlige kørsel, idet den fortjeneste, der indvindes ved kørslen, overstiger de idømte bøder.

Man har derfor anset det for påkrævet i forslaget at optage en bestemmelse, hvor efter en koncessionshaver, der anden gang inden for et tidsrum af 5 år, regnet fra domfældelsen i den tidligere sag, idømmes straf for overtrædelse af lovens bestemmelser, skal fradømmes samtlige de ham meddelte koncessioner i et nærmere i dommen fastsat tidsrum, ikke under 2 år, og således, at det tillige i dommen fastlås, at der i samme tidsrum ikke skal kunne meddeles den pågældende nye tilladelser i henhold til loven.

Hvis der er meddelt en koncessionshaver flere forskellige tilladelser til omnibuskørsel (tilladelse til en eller flere omnibusruter) turistkørselstilladelse, og den pågældende ved sin kørsel i henhold til en af de meddelte tilladelser eller ved at udføre anden kørsel, hvortil der ikke er meddelt tilladelse, overtræder lovens bestemmelser, vil det for anvendelsen af den foreslåede bestemmelse være uden betydning, om den pågældende ved sin kørsel i henhold til de øvrige tilladelser har holdt sig loven efterrettelig. Samtlige koncessionshaveren meddelte tilladelser skulle i sådanne tilfælde efter forslaget inddrages.