

41

Forslag til lov

om

ændringer i og tilføjelser til lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Fremsat i folketinget den 11. november 1952 af minister for offentlige arbejder
Jørgen Jørgensen).

§ 1.

Til § 1, stk. 1, føjes følgende:

Til omnibuskørsel kræves skriftlig tilladelse, der af de i § 3 omhandlede myndigheder udfærdiges enten som tilladelse til omnibuskørsel i rute eller som tilladelse til omnibuskørsel uden for rute. Tilladelse til omnibuskørsel uden for rute kan gives som tilladelse alene til turistikørsel.

Ved omnibuskørsel i rute (rutekørsel) forstås omnibuskørsel, der foregår ad en bestemt rute og efter en forud lagt køreplan og takst.

Ved omnibuskørsel uden for rute (lejlighedskørsel) forstås kørsel, der i almindelighed ikke foregår ad en forud fastsat rute eller efter en forud lagt køreplan, men som dog tilbyder en flerhed af hinanden uafhængige personer befordring for en enhedspris pr. passager.

Tilladelse til turistikørsel giver alene ret til befordring af passagerer fra og til udgangspunktet og kun af passagerer, der deltager i hele det pågældende rejsearrangement. Optagning og afsætning af passagerer må ikke finde sted undervejs, ligesom passagererne ikke må befordres kun i den ene retning eller fra eller til forskellige steder i landet. Det til kørslen benyttede køretøj skal være til udelukkende rådighed for de i rejsearrangementet deltagende personer og må ikke, forinden disse er bragt tilbage til udgangspunktet, benyttes til anden kørsel.

§ 2.

Til § 1, stk. 2, føjes følgende:

Til fragtmandskørsel kræves tilladelse af de i § 3 omhandlede myndigheder, dog at sådan tilladelse er uforuden, når kørslen foregår på grundlag af en mellem en vognmand og en mindre kreds af personer oprettet skriftlig kontrakt, hvorved de pågældende kunder forpligter sig til at lade samtlige deres godstransporter på en given strækning udføre af vognmanden.